LA BASTILLA



BUENAS PRÁCTICAS EN MATERIA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

2020



LABASTILLA

BUENAS PRÁCTICAS EN MATERIA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

ASOCIACIÓN CIVIL LA BASTILLA
EDICIÓN 2020
AUTORES: NICOLÁS LA RUSSA Y CÉSAR SALGADO
COORDINADOR: ALEJANDRO GUZMÁN
DIAGRAMACIÓN: ALEJANDRO GUZMÁN
CARACAS, VENEZUELA

CAF	PÍTL	LO 1 CONSIDERACIONES PRELIMINARES	1
CAF	PÍTL	JLO 2 EJES TEMÁTICOS	4
Α.	. In	novación pública	5
	1.	Introducción	
	2.	Centro Integrado de Gestión Regional: Chile da el primer paso a las Smart Cities	
		Plastic Road: Holanda ha decidido ver carreteras en el plástico	
	4.	Plazas de aparcamiento: Valencia, la ciudad que apunta a ser la "Smart City"	
		española	
	5.	Proyecto Loon: La brecha tecnológica en Kenia se acorta	
	6.	Conoce a Songdo: la ciudad inteligente ubicada en Corea del Sur	
В.	Se	ervicios básicos	29
	1.	Introducción	
	2.	Asistentes Comunitarios de Salud: Zambia responde de manera efectiva a la crisi	s de
		salud	
	3.	Paraguay: un sistema de salud enfocado en alertas tempranas	
	4.	Río Medellín: 50 años de saneamiento ejemplar	
C.	G	estión pública	44
	1.	Introducción	
	2.	Plan Nacional de Gobierno Abierto: El compromiso canadiense con la transparen y la participación ciudadana	cia
	3.	Plan Nacional de Integridad, Transparencia y Anticorrupción 2021-2025: Paragua	v
		planta cara a la corrupción	,
	4.	The Policy Project: Nueva Zelanda apuesta por la preparación en materia de	
		políticas públicas	
D.	. Es	spacios Públicos	58
	1.	Introducción	
	2.	CopenHill: sustentabilidad, deporte y urbanismo en un mismo lugar	
	3.	Palazzo Italia: el árbol de hormigón italiano	
	4.	París: una ciudad a 15 minutos de distancia	
E.	Re	educción de desigualdades	75
	1.	Introducción	
	2.	Acción Andina: El empoderamiento a través de la dignificación laboral.	
	3.	BanQu: El blockchain al servicio de los agricultores del Congo.	
	4.	Colombia: Desarrollo agrícola posconflicto.	
	5.	Education Broadcast Streaming: La democratización de la educación en Corea.	

- 6. #EUDigitalEducation: Europa persigue la educación del futuro.
- 7. Etiopía: Una oportunidad empresarial para las mujeres.
- 8. Favela Bairro: Río de Janeiro le hace frente a la exclusión.
- 9. KIAT Guru: El vínculo entre los profesores y la escolarización en Indonesia.

F. Cambio Climático 109

- 1. Introducción
- 2. Bhopal: Avances hacia un sistema de bicicletas compartidas.
- 3. Haití: La adaptabilidad como meta ambiental.
- 4. Noruega: Conduciendo a un futuro de energías renovables.
- 5. Observatorio Nacional del Cambio Climático: El paso de Argentina en la defensa del planeta.
- 6. Plan Azul+: La propuesta madrileña para un aire más limpio.
- 7. Plan Integral de Gestión del Cambio Climático: Cali busca una solución a la crisis ambiental.

CAPÍTULO 3 | CONCLUSIONES.

137

CAPÍTULO 1 | CONSIDERACIONES **PRELIMINARES**

CAPÍTULO 1 | CONSIDERACIONES PRELIMINARES

La Bastilla es una organización no gubernamental que nace con la convicción de promover buenas prácticas para el desarrollo de la ciudad y su gente. Para ello, la organización centra su acción en 4 pilares fundamentales. El primero, entender y reconocer el rol esencial del Estado, los gobiernos que lo dirigen y desarrollan las políticas públicas. El segundo, estudiar las buenas prácticas llevadas a cabo por gobiernos del mundo. El tercero, investigar el funcionamiento y el enfoque de políticas públicas y su relación con el desarrollo de las ciudades; y finalmente, el cuarto, la búsqueda de la reconciliación y la restauración de la confianza entre los ciudadanos y los servidores públicos.

Las políticas públicas son acciones de gobierno que deben responder a las necesidades de la sociedad y dirigirla hacia el desarrollo; en otras palabras, las políticas públicas materializan la acción del Estado y son, de acuerdo con Torres Melo y Santander¹, el puente visible entre el Estado y sus ciudadanos. El informe que se presenta no solo busca mostrar ejemplos de éxito en esta materia, sino que también tiene como objetivo, exponer de forma clara y sencilla, el impacto de políticas públicas ejecutadas en los 5 continentes del planeta y que se encuentran ejemplificadas en 28 artículos. Los artículos, fueron divididos en 6 ejes dependiendo de su campo de acción y poblaciones beneficiadas. Los ejes son: innovación pública, servicios básicos, gestión pública, espacios públicos, reducción de desigualdades y cambio climático. En ese sentido, el lector encontrará una breve explicación de cada eje, y posteriormente podrá adentrarse en la lectura de cada una de las políticas seleccionadas para este informe.

Una particularidad importante que el lector deberá atender es que cada política contenida en este documento es explicada con una estructura uniforme, una metodología que permitirá identificar fácilmente el impacto de la política pública, sus partes claves, el lugar, sus costos y beneficiarios y, por último, los involucrados en la implementación de estas.

¹ Torres Melo y Santander, Introducción a las políticas públicas: conceptos y herramientas desde la relación del Estado y

ciudadanía (1era edn, IEMP ediciones 2013)

CAPÍTULO 1 | CONSIDERACIONES PRELIMINARES

Finalmente, el informe ofrece una conclusión general en relación con la concepción de la política pública al servicio del ciudadano y la importancia ejecución permanente en el tiempo. De igual forma, se aborda en las líneas concluyentes la vital relación que deberían tener el desarrollo de políticas públicas con la protección de los derechos fundamentales.



1.INTRODUCCIÓN

La innovación pública es uno de los principales desafíos que los Estados han tenido que enfrentar en la última década. Sin embargo, es un concepto relativamente nuevo y conviene aclarar lo que, a la luz de este informe, se entiende por innovación pública. Naturalmente, la innovación pública puede concebirse como todos los cambios y mejoras que se realizan dentro de la administración pública², no obstante, esa definición deja al margen elementos que son importantes distinguir de caras a estudiar las políticas contenidas en este eje acción.

Cuando se habla de innovación pública, es un error considerar que su desarrollo depende única y exclusivamente de la esfera de la administración pública. Todo lo contrario, la innovación pública agrupa a todos los actores que hacen vida en el sector público. La distinción obligatoria radica en que la administración pública comprende a los ministerios, entes y oficinas que ejecutan una política pública, mientras que el sector público incluye la acción de instituciones, universidades, organizaciones no gubernamentales y asociaciones sin fines de lucro que también pueden formar parte en la concepción y/o ejecución de una política pública determinada.

La innovación es un concepto asociado a métodos y modelos de gestión que permitan producir productos y servicios que mejoren la vida del usuario. En este caso, la innovación pública busca impulsar y conducir proyectos innovadores que garanticen no solamente la productividad de las organizaciones públicas, incluida la administración, sino que además pretende aumentar la eficiencia en la prestación de servicios para los ciudadanos.

A través del eje de la innovación pública, el informe pretende ilustrar, gracias a políticas empleadas en España, Canadá, Dinamarca, Estonia, Kenia, Polonia y Corea del Sur, las diferentes formas de innovar en sectores como el urbanismo, el acceso a los servicios básicos, la identidad digital e incluso la protección de reservas naturales.

-

² Sánchez Carmina, Lasagna y Marcet, *Innovación pública: un modelo de aportación de valor* (1era edn, RIL editores 2013)

2. CENTRO INTEGRADO DE GESTIÓN REGIONAL: CHILE DA EL PRIMER PASO A LAS "SMART CITIES"

LA HISTORIA

Las ciudades son sumamente dinámicas, las realidades evolucionan, los conflictos mutan y las capacidades para constatar y hacer seguimiento a estos fenómenos deben avanzar de igual manera. Algunos problemas se pueden presentar de manera tenue y paulatina, otros pueden incursionar de manera rápida y abrupta en contextos sociales. Independientemente de cuál sea la anatomía de los problemas, es importante que estos puedan ser estudiados, informados y contemplados a través de datos e informaciones para de esta forma crear mecanismos y herramientas capaces de enfrentarlos de manera acertada.

Según el Índice Mundial de Innovación 2020 realizado por la Universidad Cornell, la escuela de negocios INCEAD y la Organización Mundial de la Propiedad Intelectual, Chile se encuentra en el primer puesto de los países más innovadores de América Latina. Dicho índice evalúa la infraestructura disponible, el capital humano, la investigación y el ecosistema político y empresarial. Si bien los países latinoamericanos aún se encuentran rezagados con respecto a los europeos en temas de innovación pública, muchos están realizando avances significativos en estos temas con el objetivo de mejorar sus procesos de tomas de decisiones.

El pasado 19 de agosto el Consejo Regional Metropolitano de Santiago (CORE) aprobó la creación y establecimiento del primer Centro Integrado de Gestión Regional que comenzará a operar a mediados del 2021. Una institución que fungirá como centro tecnológico y de control, capaz de monitorear, recolectar, analizar y compartir información en tiempo real de las distintas instituciones que hacen vida en la capital chilena, esto, con la finalidad de poder responder de manera efectiva a las situaciones que presenta la ciudad en aristas como seguridad, urbanismo, vialidad, contaminación y emergencias. Se busca mejorar el proceso de tomas de decisiones, la investigación socioeconómica, el estudio e implementación de políticas públicas y la entrega de información a la ciudadanía.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 9.b Apoyar el desarrollo de tecnologías, la investigación y la innovación nacionales en los países en desarrollo, incluso garantizando un entorno normativo propicio a la diversificación industrial y la adición de valor a los productos básicos, entre otras cosas.

Meta 11.b De aquí a 2020, aumentar considerablemente el número de ciudades y asentamientos humanos que adoptan e implementan políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollar y poner en práctica, en consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles.

IMPACTO Y RESULTADOS

Actualmente la Región Metropolitana cuenta con 1.500 cámaras de televigilancia, 10 estaciones de calidad del aire, 15 puntos que monitorean las condiciones climáticas y 275 cámaras de la Unidad Operativa de Control de Tránsito, las cuales logran observar los más de 19 millones de viajes diarios que realiza la población capital. Hoy, cada uno de estos registros se manejan de manera separada, cuestión que cambiará en julio del año que viene, cuando todos sean depositados, manejados y trabajados de forma conjunta y directa en la central de la bautizada "Smart City".

PARTES CLAVES

- Gobierno regional.
- Entidades estatales.
- Sociedad civil.

¿CÓMO?

La central contará con dos unidades de trabajo clave; la Unidad de Operaciones y la Unidad de Inteligencia Territorial. La primera, se encargará de realizar seguimiento a los eventos

estructurales -vialidad, seguridad, sanidad, urbanismo, contaminación- y coyunturales desastres naturales, pandemia- que ocurren en el territorio, la planificación de medidas de contención y seguridad ante emergencias climáticas o sociales y la coordinación de eventos masivos. La segunda, se encargará de la transformación y potabilización de los datos e información canalizada por la central en información relevante para la formulación de políticas públicas, el seguimiento constante de los planes regionales y la entrega de indicadores. La central trabajará las 24 horas del día, los 7 días de la semana, los 365 días del año.

¿DÓNDE?

Región Metropolitana de Santiago la cual, para efectos del gobierno y administración interior, se divide en seis provincias y efectos de la administración local, las provincias están divididas en 52 comunas.

BENEFICIARIOS

- Habitantes de la Región Metropolitana de Santiago. (+7MM)
- Las entidades del gobierno estatal.
- Los hacedores de políticas públicas en el Gobierno Regional.

COSTOS

En primer lugar, se contempla la adquisición de equipamientos, equipos y softwares por un monto de 1.745.510,12 dólares a fin de habilitar un espacio de trabajo. En segundo lugar, se aprobaron recursos por \$1.933.328,69 para la operación del Centro a fin de financiar la contratación de personal, conectividad, gastos administrativos. Por último, la implementación considera la instalación del Centro con una inversión de \$573.103. Contempla los proyectos de arquitectura, ingeniería y especialidades. El total de la inversión será de \$4.251.498,78.

ETAPA DEL PROYECTO

Aprobado, en implementación y en funcionamiento para julio del 2021.

ECO

Con la implementación de la primera "Smart City" en la capital chilena se espera que en los próximos años otros Consejos Regionales del país implementen esta misma tecnología de gobierno. Los Centros Integrados de Gestión Regional buscan de primera mano mejorar sustancialmente la calidad de vida de los ciudadanos, a través de la tecnología y la innovación, esto, no solo es un gran paso para Chile sino también para países dentro de la región que buscan mejorar sus procesos y resultados de gobierno.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Consejo Regional Metropolitano de Santiago: http://www.coresantiago.cl
- Correo del CORE: core@gobiernosantiago.cl

REFERENCIAS

- http://www.coresantiago.cl/core-aprueba-primer-smart-city-de-chile/
- http://www.diariolabrador.cl/core-metropolitano-aprueba-primer-smart-city-dechile/
- https://www.latercera.com/nacional/noticia/region-metropolitana-contara-con-unacentral-unica-de-informacion/ZBF755UTQFG65MRIYVGFAW45EM/

3. PLASTIC ROAD: HOLANDA HA DECIDIDO VER CARRETERAS EN EL

PLÁSTICO

LA HISTORIA

Holanda ocupa el primer lugar en el ranking de la Unión Europea de los países con políticas

enfocadas a la preservación del medioambiente. La clave para ocupar este puesto es la

innovación y el trabajo con las empresas. En Zwolle, Holanda, las autoridades locales

apostaron por la "Plastic Road" propuesta por VolkerWessels que busca reemplazar la forma

de pavimentar convencional por una más ecológica y sustentable en el tiempo. El proyecto

piloto fue una ciclo vía de 30 metros, las ventajas de estas propuestas son muchas, pero desde

el punto de vista práctico, además de ser una construcción considerablemente más

económica, es que es más fácil de "encajar", es decir, instalarla. Los encargados de liderar el

proyecto lo comparan con construir una carretera con piezas de Lego por lo sencillo que es.

La configuración de estas vías integra un sistema de desagüe que permite redirigir el agua y

evitar inundaciones y que afecte el terreno provocando desniveles. Además, posee espacio

para la instalación de tuberías y de cableado de todo tipo. La duración de estas estructuras

triplica el tiempo de vida de las carreteras de asfalto, incluso cuando se hayan visto afectadas

pueden ser recicladas y volver a hacer otra pieza de la carretera. Las bondades del plástico

son tangibles cuando la creatividad trabaja en la sostenibilidad.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para

la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos

humanos en todos los países

Meta 11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades,

incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos

municipales y de otro tipo

Meta 13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales

Meta 15.a Movilizar y aumentar de manera significativa los recursos financieros procedentes de todas las fuentes para conservar y utilizar de forma sostenible la diversidad biológica y los ecosistemas.

IMPACTO Y RESULTADOS

Tras reciclar 218.000 botellas de plástico se pudieron cubrir 30 metros con las unidades modulares. Tras popularizarse este método es posible disminuir los 1,6 millones de toneladas de CO2 que se producen a nivel mundial solo en actividades relacionadas al asfalto y pavimentación. Además, este proyecto permitiría que las construcciones viales sean más eficientes en cuanto a velocidad de construcción y durabilidad. Contando con lo económicamente rentable que es, sería una gran ayuda para aquellas regiones que no poseen vías aptas para el transporte provocando su aislamiento.

PARTES CLAVES

- Gobierno regional
- Empresa privada

¿CÓMO?

Reciclando 218.000 botellas de plástico y con un diseño de alta eficiencia que contempla desde sistema de cables, tuberías, desagües y hasta sensores que informan sobre la cantidad de personas que han transitado por esa vía.

¿DÓNDE?

Zwolle, Holanda

BENEFICIARIOS

Ciudadanos

COSTOS

Según lo que han informado las autoridades de la localidad, esta práctica ahorra un 45% del precio convencional de un asfaltado. Normalmente cuesta pavimentar una calle de 30 metros de largo y 7 metros de ancho, muy parecida a la realizada en Zwolle, 3.800 euros.

ETAPA DEL PROYECTO

Implementado

ECO

Esta iniciativa se busca replicar en Rotterdam y aplicar totalmente la fórmula que consiste en que sea enteramente de plástico porque actualmente ya hay mezclas que consisten en plástico y asfalto, pero estas siguen representando un perjuicio para el medio ambiente y no son igual de eficientes.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Proveedora: https://www.linkedin.com/company/plasticroad/about/?viewAsMember=true
- Contratista: https://www.volkerwessels.com/nl/contact/plastic-road/plastic-road
- Direcciones del alcalde de Zwolle: peter.snijders@zwolle.nl Telf: (038) 498 22 22

REFERENCIAS

- https://www.plasticroad.eu/en/#
- https://www.theguardian.com/environment/2018/sep/13/a-road-full-ofbottlenecks-dutch-cycle-path-is-made-of-plastic-waste
- https://www.researchgate.net/publication/336563144_Using_waste_plastics_in_ro ad_construction#:~:text=The%20idea%20of%20using%20waste,stability%2C%20stre ngth%2C%20and%20durability.
- https://www.volkerwessels.com/nl/projecten/plasticroad
- https://www.zwolle.nl/

4.PLAZAS DE APARCAMIENTO INTELIGENTES: VALENCIA, LA CIUDAD **QUE APUNTA A SER LA "SMART CITY" ESPAÑOLA**

LA HISTORIA

La forma de gobernar ha cambiado. La información ha adquirido un rol primordial a la hora de establecer medidas de gobierno que busquen beneficiar a los ciudadanos, al igual que la tecnología se ha vuelto vertebral para solucionar problemas estructurales del pasado y forjar medidas capaces de hacer más sencillas las tareas diarias y cotidianas. En febrero del 2018 se crea en la Ciudad de Valencia, la Oficina de Ciudad Inteligente con el fin de volver a la ciudad una Ciudad Inteligente: lo que significa generar, a través de la tecnología, información relevante para ayudar a solucionar los problemas de los actores socioeconómicos de la comunidad.

La Oficina de Ciudad Inteligente tiene como funciones asesorar, orientar e informar estrategias municipales, coordinar, dirigir proyectos de Ciudad Inteligente, diseño, control y mantenimiento de la arquitectura que asegura la conectividad de la ciudadanía. Como también gestionar la integración y la compatibilidad funcional de los proyectos con los sistemas informáticos de la ciudad, la colaboración en la gestión y coordinación de iniciativas y programas de financiamiento en el ámbito de la Ciudad Inteligente. Por último, la elaboración de metodologías y normativas de trabajo referidas a la introducción de tecnología en la gestión de ciudades, coordinar al personal técnico en las actuaciones relativas a la puesta en marcha de proyectos y su posterior explotación, mantenimiento y continuadas de funcionamiento. Así como la formación de nuevos productos y tecnologías en su ámbito de actuación.

El Ayuntamiento de Valencia ha presentado en septiembre del 2020 el proyecto Smart city que busca convertir a más de 1000 plazas de aparcamiento en plazas inteligentes, gracias a sensores que permitirán geolocalizar y saber la disponibilidad de las plazas en tiempo real. Dicho proyecto se encuentra en ejecución y está siendo gestionado por la Oficina de Ciudad Inteligente y dirigidas por el concejal de Agenda Digital, Pere Fuset y el concejal de Movilidad Sostenible, Giuseppe Grezzi. Fuset ha explicado que "los sensores de ocupación permitirán

detectar la presencia de vehículos en las plazas de aparcamiento, por lo que podremos ofrecer en tiempo real la información de si la plaza está libre u ocupada". Esta iniciativa se encuentra enmarcada dentro del desarrollo de la programa Impulso Valencia Ciudad Inteligente, una iniciativa creada en 2017 con un plazo de acción de 3 años, busca la mejora de la calidad de vida de los ciudadanos a través de la digitalización y tecnocratización de varios servicios públicos, entre las iniciativas que conforman el programa se encuentra convertir a inteligentes a más de mil plazas de aparcamiento, implantación de sensores de control de la recogida de residuos, alumbrado inteligente, gestión del suministro de agua a través de la gestión del fondo social para hogares en riesgo de exclusión hídrica, entre otras 12 iniciativas.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

Meta 9.c Aumentar significativamente el acceso a la tecnología de la información y las comunicaciones y esforzarse por proporcionar acceso universal y asequible a Internet en los países menos adelantados de aquí a 2020.

Meta 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.

IMPACTO Y RESULTADOS

Se espera que para el 2021 se puedan convertir más de 1000 plazas de aparcamiento dentro de la Iniciativa Impulso Valencia Ciudad Inteligente. Se busca sensorizar 695 plazas de aparcamiento destinadas a personas con movilidad reducida -lo que se traduce en 27% de las plazas totales disponibles de la ciudad-, 329 plazas de carga y descarga -traducido en 16% total de las plazas disponibles- y 36 plazas de taxi. A lo largo del verano de este año se han instalado más de 65 plazas repartidas por toda la ciudad con el objetivo de poder iniciar con la evaluación de impactos y la realización de todas las pruebas técnicas necesarias. La puesta en marcha completa del sistema de aparcamiento inteligente contará con 1.060 plazas y se espera estar en funcionamiento para el primer trimestre del 2021.

El mayor impacto de este sistema es la capacidad que tiene de mejorar la movilidad y tránsito de personas que sufren algún tipo de discapacidad, tal y como explica Isabel Lozano, concejala de Bienestar Social "la bienvenida a esta medida que supondrá un avance para la movilidad en la ciudad de las personas con algún tipo de discapacidad" así como también que "la ciudad pueda aprovechar la tecnología para avanzar en derechos y hacer de València una ciudad con accesibilidad universal para todas las personas". Para las plazas para personas con movilidad reducida se desarrollará un software adicional capaz de promover su buen uso y mitigar el fraude.

PARTES CLAVES

- Ayuntamiento de Valencia.
- Smart Cities
- Ciudadanos

¿CÓMO?

El sistema de aparcamiento inteligente cuenta con unos sensores los cuales no necesitan ninguna canalización ni cableado, únicamente requieren de un agujero en el asfalto en que se ubicará dicho sensor junto a su batería -con una duración de 5 años- y la tarjeta de comunicación capaz de detectar vehículos por su campo magnético. La tecnología utilizada

para dichos sensores es la denominada tecnología Narrow Band-IOT (NB-IoT), diseñada y centrada en conectar a internet objetos cotidianos que requieren pequeñas cantidades de datos en periodos de tiempos largos, con un coste por tarjeta anual de 3 años.

Los sensores de ocupación podrán dar a conocer la presencia de vehículos en las plazas de aparcamiento, por lo que se podrá ofrecer en tiempo real la información si la plaza está libre u ocupada, para de esta manera poder ser consultada a través de la web de la municipalidad, la web "Valencia al minut", el Geoportal o la AppValencia. Mientras que el ayuntamiento podrá recibir información sobre los flujos de rotación de las plazas y de esa forma poder tomar decisiones sobre el servicio y sus usuarios. Para las plazas reservadas para personas con movilidad reducida se prevé el desarrollo de un software adicional que favorecerá a la mitigación de fraude, ya que estas al disponer de tarjetas de estacionamiento otorgados por el Ayuntamiento de Valencia podrán, con la aplicación para dispositivos móviles específicas y mediante geolocalización, registrar su identificación una vez aparquen. De esta forma podrán saber si en efecto el vehículo aparcado en una reserva para personas con movilidad reducida tiene o no autorización para usar dicha reserva y poder lograr que los inspectores que se encargan de revisar la ocupación de estas plazas puedan hacerle también mediante esta aplicación y no únicamente mediante las tarjetas de estacionamiento que hasta ahora se otorgan.

¿DÓNDE?

Ciudad de Valencia, España.

BENEFICIARIOS

- Ciudadanos de Valencia (+700.000)
- Ayuntamiento de Valencia.
- Hacedores de políticas públicas del gobierno estatal.
- Personas con movilidad reducida.

COSTOS

Gracias a la iniciativa de Impulso Valencia Ciudad Inteligente al Ayuntamiento se le ha sido adjudicado un importe de 4.199.113,42 euros provenientes de Red.es, completadas con

recursos propios hasta una inversión de 5.9 millones de euros. Si bien este monto está dirigido a la implementación de las más de 17 iniciativas enmarcadas en el Plan Impulso Valencia Ciudad Inteligente se prevé que el Ayuntamiento se encargue del mantenimiento y renovación de las plazas una vez instaladas. Cada tarjeta de comunicación referentes al sensor cuesta alrededor de 3 euros y su vida útil es de un año.

ETAPAS DEL PROYECTO

En implementación, se prevé que esté en total funcionamiento para el primer trimestre del 2021.

ECO

Esta iniciativa ha sido financiada por Red.es una entidad pública española dependiente de la Secretaría de Estado de Digitalización e Inteligencia Artificial. Como también ha logrado causar impacto en los ayuntamientos de todo el país, como, por ejemplo, el caso del Ayuntamiento de Zaragoza la cual ha anunciado que buscará fomentar la sostenibilidad y el desarrollo de la tecnología de movilidad dentro del área urbana con el uso de drones.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Página Web del Ayuntamiento de Valencia:
 http://www.valencia.es/ayuntamiento/ayuntamiento
- Teléfono del Ayuntamiento de Valencia: 96 3525478
- Portal Web de Valencia Ciudad Inteligente: http://smartcity.valencia.es/es/
- Twitter del Concejal de Agenda Digital Pere Fuset: https://twitter.com/perefuset
- Twitter del Concejal de Movilidad Sostenible Giuseppe Grezzi:
 https://twitter.com/giuseppegrezzi
- CAPÍTULO 2 | A. INNOVACIÓN PÚBLICA

REFERENCIAS

- https://www.elperiodic.com/valencia/aparcamiento-inteligente-llega-ciudadvalencia 699881
- https://7televalencia.com/es/aparcamientos-inteligentes-valencia/
- https://noticiaslogisticaytransporte.com/nuevas-tendencias/14/09/2020/las-plazasde-aparcamiento-inteligentes-llegaran-a-valencia-para-2021/156467.html
- http://smartcity.valencia.es/valencia-contara-con-1-060-plazas-de-aparcamientointeligentes-para-movilidad-reducida-carga-y-descarga-y-taxis/

5. PROYECTO LOON: LA BRECHA TECNOLÓGICA EN KENIA SE ACORTA

LA HISTORIA

El internet llega a zonas que parecía imposible que llegase a través de la cooperación entre Google, Loon, Telkom y las autoridades kenianas. Este proyecto fue anunciado en el 2013 como una iniciativa para llevar antenas de internet satelital a África a través de globos impulsados por energía solar. Los globos Loon se han aplicado en casos de emergencia como en el 2017 tras el paso del huracán María cuando las plataformas de telecomunicaciones se vieron fuertemente afectadas. Esta es la primera vez que se utilizan como una medida que busca ser permanente.

Se planean desplegar 35 globos los cuales poseen un sistema de navegación desarrollado por algoritmos, estos dispositivos están diseñados para soportar la conectividad desde 35.000 dispositivos. Este proyecto no busca reemplazar las estructuras de internet nacionales sino agregar una "tercera capa" de conectividad. Las autoridades kenianas consideran que este trabajo en conjunto será una alternativa para incluir al país en la ola del uso de la tecnología en la banca, en los procesos administrativos y el mundo laboral en donde cada día se utiliza más el internet.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 9.4 De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales, y logrando que todos los países tomen medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas

Meta 9.a Facilitar el desarrollo de infraestructuras sostenibles y resilientes en los países en desarrollo mediante un mayor apoyo financiero, tecnológico y técnico a los países africanos, los países menos adelantados, los países en desarrollo sin litoral y los pequeños Estados insulares en desarrollo

Meta 9.b Apoyar el desarrollo de tecnologías, la investigación y la innovación nacionales en los países en desarrollo, incluso garantizando un entorno normativo propicio a la diversificación industrial y la adición de valor a los productos básicos, entre otras cosas

Meta 9.c Aumentar significativamente el acceso a la tecnología de la información y las comunicaciones y esforzarse por proporcionar acceso universal y asequible a Internet en los países menos adelantados de aquí a 2020

IMPACTOS Y RESULTADOS

El 76% de los africanos no poseen acceso a internet y a pesar de la existencia de 12 cables submarinos que comunican a África, los lugares rurales no poseen la infraestructura. Los africanos, en comparación al resto del mundo, gastan más en planes de datos en comparación a la calidad del servicio que reciben; en promedio el 18% de sus ingresos son destinados a esto. Tras la instauración de la cuarentena raíz del Covid-19, el presidente keniano Uhuru Kenyatta explicó que este proyecto sería la solución a la necesidad de teletrabajar en sitios en donde el internet no llega.

PARTES CLAVES

- Empresa privada
- Estado

¿CÓMO?

Con la implementación de globos que son capaces de servir internet en zonas aisladas, ellos están impulsados por energía solar. El gobierno keniano ha reconocido que esto es una gran ayuda y por eso han dado todos los permisos para que las empresas puedan trabajar en conjunto al estado en beneficio de considerar el internet como un bien público universal.

¿DÓNDE?

En las localidades de Iten, Eldoret, Baringo, Nakuru, Kakamega, Kisumu, Kisii, Bomet, Kericho y Narok, en Kenia.

BENEFICIARIOS

Comunidades rurales kenianas

COSTOS

No se han revelado muchos detalles en relación con los costos ni la inversión que hará el

gobierno de Kenia; sin embargo, Loon cuenta que el presupuesto supera mil millones de

dólares desde el desarrollo de la idea hasta su implementación

ETAPA DEL PROYECTO

Ejecución

ECO

Kenia ha sido el primer país africano en el que sus gobernantes han otorgado los permisos

para que los globos Loon puedan sobrevolar su espacio aéreo. Esta ventaja probablemente

provocará que otros países de la región africana se interesen en replicar este proyecto. Los

globos Loon están pensados para las zonas más remotas de África, pero los involucrados no

han descartado implementarlo en algunas zonas de Latinoamérica.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

• Correo electrónico de Loon: press@loon.com

• Correo electrónico de Telkom Kenia: externalrelations@telkom.co.ke

• Contactos del Ministerio de Información, Comunicación y Tecnología de Kenia:

Teléfono: (+254) 020 4920000 / 1

REFERENCIAS

https://es.globalvoices.org/2020/06/15/los-gigantes-de-silicon-valley-a-la-carrera-

para-construir-la-infraestructura-de-internet-en-africa-deberia-africa-preocuparse/

https://www.bbc.com/news/technology-44886803

- https://www.internetsociety.org/es/blog/2019/01/emerging-technologies-bridgingthe-digital-gap-in-africa/
- https://elpais.com/tecnologia/2017/02/17/actualidad/1487311146_799351.html
- https://digitalpolicylaw.com/google-implementa-su-proyecto-loon-en-kenia-porcoronavirus/
- https://ict.go.ke/

6.CONOCE A SONGDO: LA CIUDAD INTELIGENTE UBICADA EN COREA **DEL SUR**

LA HISTORIA

A tan sólo 65 kilómetros de la capital surcoreana Seúl, se encuentra una ciudad capaz de funcionar de forma autónoma y dinámica como si de un ser vivo se tratara. Una ciudad donde se obvian los vehículos automotores como forma de transporte con el fin de reducir las emisiones de gases contaminantes y donde las facilidades en cuanto a educación, salud, movilidad, recreación y desarrollo están pensadas de la manera más inteligente posible. Songdo nace como una idea mixta entre gobierno y privados en el año 2000, con el fin de crear una ciudad inteligente y sustentable capaz de propiciar el desarrollo industrial y humano de forma sostenible dentro del país asiático. De igual forma, busca generar la migración voluntaria de empresas privadas y nacionales dentro de su territorio con el fin de generar menores cantidades de contaminación derivados del proceso industrial.

En el 2002 el gobierno surcoreano destinó 35 mil millones de dólares al desarrollo y construcción de la ciudad, junto a un grupo de empresas privadas tales como la gigante del acero coreano Posco -cuarta productora de acero mundial-, la desarrolladora de bienes raíces Gale International y la multinacional financiera Morgan Stanley. Esta se construyó sobre terreno recuperado cerca del Mar Amarillo, empezada a construir en 2009 y terminada en 2015 Songdo es denominada por muchos como la ciudad más inteligente de la actualidad.

Este adjetivo parte de los diferentes servicios que la ciudad provee a sus ciudadanos en cuanto a gestión de servicios públicos e información se refiere. Sensores esparcidos por toda la ciudad que informan a los ciudadanos sobre la temperatura, el uso de energía y el tráfico. La ciudad mediante el uso de redes Wi-Fi y aplicaciones inteligentes, logra darles a conocer a los ciudadanos a través de anuncios la llegada del transporte público. Songdo posee red Wi-Fi de alta velocidad y cada hogar posee un sistema de telepresencia que permite controlar sistemas como la calefacción y seguridad. Además de proveer videoconferencias que facilitan el cuidado médico, la educación y los servicios gubernamentales.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 7.a De aquí a 2030, aumentar la cooperación internacional para facilitar el acceso a la investigación y la tecnología relativas a la energía limpia, incluidas las fuentes renovables, la eficiencia energética y las tecnologías avanzadas y menos contaminantes de combustibles fósiles, y promover la inversión en infraestructura energética y tecnologías limpias.

Meta 9.4 De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales, y logrando que todos los países tomen medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas.

Meta 9.c Aumentar significativamente el acceso a la tecnología de la información y las comunicaciones y esforzarse por proporcionar acceso universal y asequible a Internet en los países menos adelantados de aquí a 2020.

Meta 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las

personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.

Meta 11.7 De aquí a 2030, proporcionar acceso universal a zonas verdes y espacios públicos seguros, inclusivos y accesibles, en particular para las mujeres y los niños, las personas de edad y las personas con discapacidad.

IMPACTO Y RESULTADOS

La estrategia principal de la ciudad es eliminar los automóviles como forma de transporte para de esta manera, en conjunto con la tecnología, volverse una ciudad asequible y sustentable. Desde el principio llamó la atención del público por su objetivo ambiental de generar 50% menos gases de efecto invernadero en comparación con Seúl. Songdo posee el tamaño del parque de Boston -alrededor de 35 millones de metros cuadrados- de los cuales 40% de las 600 hectáreas de superficie son áreas verdes, una de las principales medidas para convertir a la ciudad en pionera en temas de sustentabilidad. Esta ciudad cuenta con alrededor de 25 kilómetros de carriles de bicicletas en su interior, que se interconectan con un circuito aún más grande 145 kilómetros. Para el 2019 eran 20.000 las residencias habitadas por ciudadanos lo que corresponde a una población aproximada de 100.000 habitantes, se estima que, para finales del año 2020, el número asciende a 300.000 ciudadanos.

Más de 100 edificios poseen certificación LEED, reciclan alrededor del 40% del agua que utilizan, la energía viene de fuentes renovables, lo que coloca al uso de la red eléctrica en un 20% de uso únicamente. Se espera que para finales de este año la ciudad tenga una ampliación estructural la cual la sitúe en los 40 millones de metros cuadrados. Se estima que la cantidad de empleos que se pueden generar dentro de la misma se encuentre entre los 300.000 empleos con las más de 1600 compañías que hacen vida dentro de la ciudad.

PARTES CLAVES

- Gobierno nacional de Corea del Sur.
- Distrito de Negocios Internacionales de Songdo.
- Ciudadanos de Songdo y Seúl.
- Empresas privadas.

¿CÓMO?

Antes de describir el formato de recepción de información y gestión de controles basados en los datos suministrados por las herramientas tecnológicas existentes en la ciudad, primero es importante dar a conocer cuales son las propiedades y características que hacen a Songdo la

ciudad más inteligente del mundo. Desde un punto de vista vial, las luces solo se encienden cuando alguien transita por ella, lo que reduce los costos de energía y aumenta la duración de los focos, los semáforos inteligentes proporcionan automáticamente una ola verde según el tráfico visualizado, más allá de simplemente servir como un reloj. Los sensores inteligentes miden exactamente dónde y cuánta electricidad se consume, y cuánta iluminación y calefacción se necesita dependiendo de la cantidad de personas presentes. En el caso de un incendio, los sensores hacen sonar una alarma incluso antes de que sean percibidos por las personas, lo que permite desplegar a los bomberos y protección civil de forma inmediata y reducir los daños humanos y materiales. Las pantallas de los andenes del tren y la estación de autobuses proporcionan la información y horarios de llegada y salida en tiempo real.

Ahora, toda esta información es recibida y potabilizada en un centro de control centralizado que supervisa de manera automática las funciones inteligentes de cada una de las herramientas existentes. Es decir, todos los datos de la ciudad convergen en un potente centro de datos. Esto sin duda alguna -ya visto en otros casos alrededor del mundo- ayuda a la realización e implementación de políticas públicas, creación de agendas para el control y solución de problemáticas y creación de herramientas que propicien una mejor calidad de vida para sus ciudadanos.

¿DÓNDE?

Distrito de Negocios Internacionales de Songdo.

BENEFICIARIOS

- Ciudadanos de Corea del Sur en general.
- Gobierno distrital de Songdo.

COSTOS

De acuerdo con el Foro Económico Mundial la inversión primaria realizada para el desarrollo y construcción de la ciudad fue de 35.000 millones de dólares. Dentro de los próximos dos

años se realizarán ampliaciones estructurales y tecnológicas lo que elevará este monto a 40.000 millones de dólares.

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizado en 2015, con ciertas ampliaciones hasta 2022.

ECO

Es el primer proyecto fuera de Estados Unidos en recibir el certificado LEED, acrónimo de *Leadership in Energy an Environmental Design*, otorgado por el Consejo de la Construcción Verde de Estados Unidos, no sólo por el diseño arquitectónico sino por su innovador concepto urbano. Como también, la ciudad fungió de sede por primera vez del Foro Mundial de la Organización para la Cooperación y el Desarrollo Económico y Estadísticas (OECD) con el fin de atraer mayor inversión.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

 Página web del Distrito de Negocios Internacionales de Songdo: https://www.ifez.go.kr/ivt039

REFERENCIAS

- https://forbescentroamerica.com/2019/08/01/songdo-la-ciudad-inteligente-que-noutiliza-coches/
- https://ielektro.es/2019/12/05/smart-city-songdo-corea-del-sur/
- https://blog.structuralia.com/distrito-financiero-internacional-songdo-una-ciudadsostenible-en-corea-del-sur
- https://www.muyinteresante.com.mx/preguntas-y-respuestas/songdo-corea-delsur-ciudad-mas-inteligente/
- https://www.infobae.com/america/tecno/2017/07/22/songdo-la-ciudad-masinteligente-y-sustentable-del-mundo/
- https://www2.javerianacali.edu.co/cuenca/noticias/corea-del-sur-disena-songdo-una-ciudad-que-elimina-la-necesidad-de-usar-coches#gsc.tab=0

CAPÍTULO 2 | B. SERVICIOS BÁSICOS

CAPÍTULO 2 | B. SERVICIOS BÁSICOS

1.INTRODUCCIÓN

El acceso a los servicios básicos todavía es un reto en muchas partes del mundo. 2.100 millones de personas no tienen acceso a fuentes de agua potable, 4.200 millones de personas viven en comunidades que no poseen sistemas de saneamiento gestionados de forma segura y 3.000 millones de personas no cuentan con infraestructura para la higiene personal³. Esto significa que una de cada diez personas en el mundo se enfrenta a al menos uno de estos problemas.

Según el Art. 25 de la Declaración Universal de los Derechos Humanos "Toda persona tiene derecho al bienestar: alimentación, vivienda, asistencia médica, vestido y otros servicios sociales básicos." En ese sentido, de la declaración se desprende un mandato para los Estados: orientar sus esfuerzos para garantizar el derecho de sus ciudadanos. Actualmente, cada una de las actividades cotidianas de los ciudadanos se ven fuertemente afectadas cuando falta tan solo uno de estos servicios, lo que trae como consecuencia una gran variedad de problemas asociados a la salud, dificultades en el ámbito laboral y déficit en el aprendizaje⁴. Esto significa que las deficiencias más básicas pueden representar el origen de problemas más complejos.

A través de las diferentes políticas públicas que se examinan en este informe, se observan diversas estrategias que solventan las dificultades estructurales relacionadas con el acceso a la energía eléctrica, al agua potable y a sistemas de saneamiento de agua. Asimismo, el presente informe expone cómo la planificación y la continuidad de las políticas han sido elementos claves en las políticas que atienden el tema de los servicios básicos tal y como lo demuestran los ejemplos de Zambia, Colombia y Paraguay.

CAPÍTULO 2 | B. SERVICIOS BÁSICOS

³ Organización Mundial de la Salud," 2100 millones de personas carecen de agua potable en el hogar y más del doble no disponen de saneamiento seguro" (WHO, 12 de julio 2017) https://www.who.int/es/news/item/12-07-2017-2-1-billion-10-2017) people-lack-safe-drinking-water-at-home-more-than-twice-as-many-lack-safe-sanitation> Información accedida el 17 de

⁴ Monteverde Malena, Cipponeri y Angelaccio, "Falta de servicios de saneamiento, pobreza y enfermedades de origen hídrico: el caso del Conurbano Bonaerense" (2009) X Jornadas Argentinas de Estudios de Población https://www.aacademica.org/000-058/46.pdf> Información accedida el 13 de noviembre 2020.

2.ASISTENTES COMUNITARIOS DE SALUD: ZAMBIA RESPONDE DE MANERA EFECTIVA A LA CRISIS DE SALUD

LA HISTORIA

Los países africanos se han caracterizado históricamente por crisis humanitarias y sanitarias: la vacunación temprana, el tratamiento oportuno y efectivo, el corte de las cadenas de contagios y la prevención de enfermedades endémicas son subtemas en los que se tiene que avanzar en años futuros. La persistencia de enfermedades tropicales como la malaria, la tuberculosis o el polio sigue causando limitaciones y muertes en grandes cantidades de personas dentro del continente. La precariedad de los servicios, la poca formación de profesionales de la salud, las malas condiciones de infraestructura, la poca accesibilidad a los centros de salud y la desinformación son unos de los principales obstáculos que presentan estos países en temas de salud.

Zambia es un país localizado en el sur de África sin salida marítima, caracterizado por la gran concentración de población en zonas rurales y la precariedad de los servicios básicos en estas zonas. Se estima que más del 60% de los zambianos -más de 14 millones- viven en zonas rurales de los cuales solo la mitad tiene un centro de salud a menos de 5 kilómetros de distancia. Para el 2010 se promediaba 1.5 trabajadores de la salud por cada centro de salud del país en áreas rurales y 12.4 trabajadores de la salud por cada 10.000 habitantes; lo que contrastado con cifras de la OMS donde se recomiendan como mínimo necesario 22.8 profesionales de la salud por cada 10.000 habitantes, es mucho más bajo.

En el país subsahariano podemos encontrar grandes diferencias cuando hablamos de servicios médicos en las zonas rurales y urbanas. Las zonas menos citadinas cuentan con poca capacidad de respuesta y atención efectiva de enfermedades. La mortalidad infantil es 20% mayor en las áreas rurales que urbanas, 20% de los niños que viven fuera de la ciudad contraen malaria y los niveles de inmunización solo cubren al 65% de las personas de estas comunidades. Ante esto, el Ministerio de Salud de Zambia integró a la Estrategia Nacional de Salud 2010 la creación de un programa de formación y capacitación médica llamado

CAPÍTULO 2 | B. SERVICIOS BÁSICOS

"Asistentes Comunitarios de Salud" junto a la Iniciativa de Acceso a la Salud Clinton y UK Aid. Dicho plan buscaba la capacitación de voluntarios en las comunidades rurales del país capaces de ocupar los puestos vacantes en los centros y de realizar registros y actividades de campo en las mismas.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 3.1 Para 2030, reducir la tasa mundial de mortalidad materna a menos de 70 por cada 100.000 nacidos vivos

Meta 3.2 Para 2030, poner fin a las muertes evitables de recién nacidos y de niños menores de 5 años, logrando que todos los países intenten reducir la mortalidad neonatal al menos hasta 12 por cada 1.000 nacidos vivos, y la mortalidad de niños menores de 5 años al menos hasta 25 por cada 1.000 nacidos vivos

Meta 3.3 Para 2030, poner fin a las epidemias del SIDA, la tuberculosis, la malaria y las enfermedades tropicales desatendidas y combatir la hepatitis, las enfermedades transmitidas por el agua y otras enfermedades transmisibles

Meta 3.4 Para 2030, reducir en un tercio la mortalidad prematura por enfermedades no transmisibles mediante la prevención y el tratamiento y promover la salud mental y el bienestar

Meta 3.b Apoyar las actividades de investigación y desarrollo de vacunas y medicamentos para las enfermedades transmisibles y no transmisibles que afectan primordialmente a los países en desarrollo y facilitar el acceso a medicamentos y vacunas esenciales asequibles de conformidad con la Declaración de Doha relativa al Acuerdo sobre los ADPIC y la Salud Pública, en la que se afirma el derecho de los países en desarrollo a utilizar al máximo las disposiciones del Acuerdo sobre los Aspectos de los Derechos de Propiedad Intelectual Relacionados con el Comercio en lo relativo a la flexibilidad para proteger la salud pública y, en particular, proporcionar acceso a los medicamentos para todos

IMPACTO Y RESULTADOS

En 2013 el Ministerio de Salud en conjunto de las organizaciones aliadas, hicieron la primera evaluación de impactos tomando como base la primera clase de facilitadores en 16 áreas rurales de 4 distritos del país. El resultado arrojó cifras positivas en los Centros médicos con un aumento de 11.6 visitas de adultos, 172 visitas infantiles y 5.2 visitas de adultos mayores en promedio por mes.

En el 2012, el Ministerio de Salud de Zambia en conjunto con investigadores de Harvard, la Escuela de Economía de London y el Instituto de Administración Pública, en el marco del Plan de Asistentes de la Salud y como mecanismo de mejora, la creación de dos propuestas con el objetivo de evaluar la motivación de los ciudadanos para formar parte del programa como voluntarios. La primera, basada en la ayuda a las comunidades a través de programas informativos sobre salud y servicios relacionados con la misma existentes en el país. La segunda, la promoción de carreras de la salud en comunidades rurales del país con el fin de aumentar la cantidad de profesionales en el país dedicados a este ámbito. El reclutamiento con orientación profesional generó mayor cantidad de aspirantes altamente calificados y dichos candidatos tuvieron 30% mayor participación en trabajos de campo cuando fueron egresados del entrenamiento profesional. Gracias a esta evidencia dichas propuestas de reclutamiento fueron implementadas a nivel nacional.

El programa tuvo en datos los siguientes resultados: 31% más visitas a comunidades institucionales, 24% más pacientes infantiles dados de alta en centros médicos, 22% más pacientes infantiles monitoreados en temas de crecimiento y nutrición, 20% más vacunaciones contra el polio en infantes menores de un año, 16% más personas desparasitadas, 25% de reducción en desnutrición infantil y aumentó en un 5% de lactancia en menores. Gracias al programa para 2018 se proveyó acceso a los servicios, prevención oportuna y servicios para tratar enfermedades a 3.9 millones de personas en zonas rurales, lo que equivale al 50% de esta población.

PARTES CLAVES

- Ministerio de Salud de Zambia.
- Gobierno de Zambia.
- Organizaciones No Gubernamentales.
- Universidades.

¿CÓMO?

El proceso de reclutamiento se realizaba en las comunidades rurales del país y contaba con 3 pasos fundamentales: la realización de campañas informativas en las comunidades de los roles de los Asistentes Comunitarios, en conjunto a un criterio de elegibilidad basado en 12 pruebas que tratan temas sociales, culturales, académicos y personales, y por último una entrevista de elección. El segundo paso consta de una serie de entrevistas a los posibles candidatos realizada por la Oficina Médica del Distrito Correspondiente junto a miembros de la comunidad elegidos por los Comités Vecinales de Salud. Lo que daba por resultado 2 candidatos seleccionados para el entrenamiento y 3 candidatos en lista de espera. Por último, la verificación final de haber completado de manera satisfactoria el entrenamiento, dicha verificación cuenta con aval nacional e institucional.

Posterior al reclutamiento los candidatos seleccionados a realizar el entrenamiento realizarán un curso riguroso de un año en la Universidad de Ndola (Provincia de Copperbelt) o en la Universidad de Mwachisompola (Provincia Central) ambas acreditadas nacionalmente para dictar los cursos. Dichos cursos incorporan entrenamientos teóricos y prácticos en temas como: el sistema de salud en Zambia, comunicación y promoción de la salud, prevención de enfermedades y control primario de la salud, salud ambiental, introducción al cuerpo humano, procedimientos de diagnóstico, procedimientos básicos medios, condiciones médicas y clínicas, educación sexual y materna e introducción a la salud infantil.

Para 2012, fueron 307 los Asistentes Comunitarios egresados del programa, para 2016 esta cifra llegó a más de 1.400 Asistentes, lo que supone una extensión significativa de trabajadores de la salud en más de 780 Centros de Salud y comunidades del país. Como consecuencia de la gran cantidad de población rural existente en el país, los Asistentes Comunitarios de la Salud están organizados para distribuirse un 80% en trabajos dentro de las comunidades y 20% en los Centros de Salud, para de esta manera lograr accesibilidad de los servicios y tratamiento efectivo de las enfermedades.

¿DÓNDE?

República de Zambia.

BENEFICIARIOS

• Población rural de Zambia

COSTOS

El gasto público del país africano ha aumentado en más de un 14% en temas de salud. Para el 2010 se destinaron más de 60 millones de euros en temas sanitarios, de los cuales se estima que gran parte fue implementado en el desarrollo del plan de Asistentes Comunitarios de la Salud.

ETAPAS DEL PROYECTO

Finalizado

ECO

La organización Mundial de la Salud en 2018, realizó una serie de recomendaciones al Ministerio de Salud de Zambia con el fin de promover de mejor manera las opciones profesionales a los voluntarios del programa. Dichas recomendaciones fueron tomadas en cuenta por el Ministerio lo que supuso un aumento de las preferencias profesionales de los voluntarios dando como resultado dentro de un grupo de 5.000 Asistentes Comunitarios el

alistamiento profesional de más de 1.400. Lo que supone un impacto a largo plazo significativo para el país en el campo profesional de la salud.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Página Web Clinton Health Access Iniciative: https://www.clintonhealthaccess.org
- Página Web UK Aid: https://www.ukaiddirect.org

REFERENCIAS

- https://www.poverty-action.org/study/recruiting-and-motivating-communityhealth-workers-zambia
- http://fundacionio.org/viajar/paises/africa/zambia%20condiciones.html
- https://chwcentral.org/zambias-community-health-assistant-program/
- https://pubmed.ncbi.nlm.nih.gov/26547550/
- https://ec.europa.eu/international-partnerships/stories/improving-maternalneonatal-and-child-health-care-zambia en
- https://www.who.int/workforcealliance/forum/2011/hrhawardscs29/en/

3. PARAGUAY: UN SISTEMA DE SALUD ENFOCADO EN ALERTAS

TEMPRANAS

LA HISTORIA

El Proyecto para el Fortalecimiento de la Salud Pública en Paraguay tiene por objetivo atender

las dificultades del sector económicamente vulnerable y permitirles acceder a un sistema de

salud de calidad. Tan solo en el año 2000 sólo el 26% del guintil más bajo tenía acceso a salud;

con el paso del tiempo las cifras han mejorado por la adopción de políticas con mayor

responsabilidad hacia estos sectores, hasta el 2015 el 66% de la población tenían acceso

gratuito y de calidad. Sin embargo, Paraguay aún poseía dificultades notables en este sector.

El Proyecto para el Fortalecimiento de la Salud Pública en Paraguay consiste en aumentar los

esfuerzos de salud pública primaria con la implementación de micro-redes que le puedan

proveer de atención preventiva y temprana, siendo esta la fase en dónde muchos problemas

médicos pueden tratarse antes de escalar a una fase con mayores secuelas. Esto apoyado en

su segundo punto de acción que consiste en extender a los ciudadanos a través del Ministerio

de Salud Pública y Bienestar Social de Paraguay salud pública de calidad a través de Sets de

Salud Integral que puedan conseguir mayor alcance para los ciudadanos. Este proyecto

además cuenta con un sistema integrado de rendición de cuentas que busca evaluar los

impactos y las necesidades intrínsecas del desarrollo del PFSP además de asegurar su

transparencia en asuntos financieros.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 3.c Aumentar sustancialmente la financiación de la salud y la contratación, el desarrollo,

la capacitación y la retención del personal sanitario en los países en desarrollo, especialmente

en los países menos adelantados y los pequeños Estados insulares en desarrollo

Meta 3.d Reforzar la capacidad de todos los países, en particular los países en desarrollo, en

materia de alerta temprana, reducción de riesgos y gestión de los riesgos para la salud

nacional y mundial

IMPACTOS Y RESULTADOS

Según el Banco Mundial, los resultados fueron totalmente satisfactorios. Dentro de los datos que se recogieron se observa cómo uno de los principales problemas que era la atención temprana a mujeres embarazadas fue un hito y alcanzó la atención de un 31% de los casos totales de embarazos. Además, existió un aumento del 32% de personas que se encuentran cubiertas por el MSPBS, esto se ve reflejado en las cifras de la atención a la hipertensión y la atención de un 78% de los casos de Tuberculosis en el país. Según el último informe del Programa Nacional de Tuberculosis (PNTC), solo en 2017, se notificaron 2770 casos nuevos y retratados, y una incidencia de 37,6 casos por cada 100.000 habitantes. Con esta medida se encuentra una alta disminución de estas cifras, siendo la tuberculosis un problema del pasado en Paraguay en dónde hasta el 2017 seguía siendo una enfermedad con una alta estigmatización y mortalidad.

PARTES CLAVES

- Ministerio de Salud Pública y Bienestar Social
- Banco Mundial

¿CÓMO?

La mayor parte de la inversión realizada por el Banco Mundial fue destinada a la creación de capacidades del sistema de salud mediante la micro-red de trabajos. En ellas, se buscó homogeneizar la calidad del servicio ofrecido para pacientes con diferentes programas de atención pública.

Entre sus líneas de acción se buscaba invertir en la infraestructura de centros de atención especializados en emergencias. Para mejorar la infraestructura también fue necesario restaurar los equipos médicos, infraestructura, acceso a información y comunicación tecnológica dentro de los centros de atención. Además, se capacitó al personal en diferentes roles y niveles de la organización. Esta política obtuvo la promoción necesaria para informar

y educar a las personas al respecto de la importancia de la atención médica. Los principales asuntos a tratar fueron: 1) salud para la madre y el hijo, 2) alto seguimiento a enfermedades como la hipertensión y diabetes, 3) tipos de cáncer que son más comunes entre mujeres y enfermedades infecciosas.

¿DÓNDE?

Asunción, Paraguay

BENEFICIARIOS

• Poblaciones vulnerables, especialmente jóvenes y ancianos.

COSTOS

115 millones de USD

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizado.

ECO

La importancia de este proyecto recae fundamentalmente en la posibilidad de implementar este proyecto en el contexto latinoamericano en materia de salud, siendo este uno de los factores que más determina las diferencias de la calidad de vida en la región. En Latinoamérica aún persisten enfermedades que en otras partes del mundo ya no se cuentan entre las listas de enfermedades comunes.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

https://www.linkedin.com/in/daniela-paula-romero-0a37ba32/

REFERENCIAS

- https://www.paho.org/par/index.php?option=com_content&view=article&id=2053: proponen-ponerle-fin-a-latuberculosis&Itemid=258#:~:text=Tuberculosis%20en%20Paraguay&text=La%20tube rculosis%20es%20una%20enfermedad,saliva%2C%20sino%20por%20el%20aire.
- https://apps.who.int/iris/bitstream/handle/10665/255677/ccsbrief_pry_es.pdf;jsess ionid=905CDE1CE7E8DBC4F82E4E11A6AD128D?sequence=1#:~:text=Actualmente% 2C%20la%20carga%20de%20mortalidad,de%20salud%20p%C3%BAblica%20en%20P araguay
- http://documents1.worldbank.org/curated/en/936981566568603466/pdf/Disclosabl e-Version-of-the-ISR-Paraguay-Public-Health-Sector-Strengthening-P167996-Sequence-No-01.pdf https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P167996

3. RÍO MEDELLÍN: 50 AÑOS DE SANEAMIENTO EJEMPLAR

LA HISTORIA

El río Medellín es la principal arteria hídrica de la ciudad de Medellín. Una mala planificación

de cañerías y desagües provocó que este río estuviese altamente contaminado; afectando así

las condiciones sanitarias de la ciudad y siendo un transporte de contaminantes a sus

desembocaduras. La Empresa Pública de Medellín, en la década de los setenta, decidió iniciar

las labores de saneamiento, reestructurando la planificación de los sistemas de drenaje y con

la recolección de aguas de residuos para ser tratadas.

Tras pasar 50 años, los cambios se han notado y se han reconocido en el Foro Mundial del

Agua en Brasilia, que es considerado uno de los más relevantes a nivel internacional en la

materia de cuidado del agua. El sistema de alcantarillado ha beneficiado a las comunidades

de más de 10 municipios en el Valle de Aburrá, este proyecto fue apoyado por el Banco

Interamericano de Desarrollo y ha servido como ejemplo adaptación de proyectos y

reconducción de prioridades. Hoy en día, se plantea que el proceso de saneamiento puede

tecnificarse más y sea capaz de producir oxígeno.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 3.9 Para 2030, reducir sustancialmente el número de muertes y enfermedades

producidas por productos químicos peligrosos y la contaminación del aire, el agua y el suelo

Meta 11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas

urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional

Meta 12.4 De aquí a 2020, lograr la gestión ecológicamente racional de los productos

químicos y de todos los desechos a lo largo de su ciclo de vida, de conformidad con los marcos

internacionales convenidos, y reducir significativamente su liberación a la atmósfera, el agua

y el suelo a fin de minimizar sus efectos adversos en la salud humana y el medio ambiente

IMPACTO Y RESULTADOS

La acción de las plantas de saneamiento impide que 140 toneladas de desechos orgánicos accedan al río diariamente. Los nuevos sistemas de drenajes permiten recolectar el 94% de las aguas residuales del Valle Aburrá. Los niveles de oxígeno del río ya están en la escala correspondiente a ríos y corrientes de agua saneadas. En conclusión, los 50 años de trabajo constante sentaron las bases de una infraestructura perdurable y eficiente, pero también capaz de elevar la vara de los resultados.

PARTES CLAVES

- Empresa Pública
- Banco Interamericano de Desarrollo

¿CÓMO?

Extendiendo una red de alcantarillado de 4.563 kilómetros que se destinan a 73 de medición caudal, 17 sensores de aliviaderos y ocho estaciones de medición de calidad del agua.

Además de los procesos de tratamiento de las aguas residuales obtenidas en las subregiones del valle.

¿DÓNDE?

Valle de Aburrá

BENEFICIARIOS

4.000-000 de habitantes ubicados en el Valle de Aburrá.

COSTOS

Aproximadamente 1.000 millones de USD

ETAPA DEL PROYECTO

Implementación

ECO

Este proyecto ha repercutido en la planificación de otras políticas públicas en Brasil, Honduras y México en dónde también se están realizando trabajos de saneamiento a corrientes de agua que pueden comprometer a comunidades desprotegidas.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Empresa Pública Medellín
- Número de télefono: (+57) (4) 44 44 115
- Correo: epm@epm.com.co
- Responsable por parte de la Empresa pública Medellín: Carlos Quijano, gerente de saneamiento https://www.linkedin.com/in/carlos-quijanoa784b449/?originalSubdomain=co

REFERENCIAS

- https://www.epm.com.co/site/home/situacion-de-olores-ptar-aguas-claras
- https://la.network/sanar-sanear-rio-medellin/
- https://www.epm.com.co/site/home/sala-de-prensa/noticias-y-novedades/epmrecibe-premio-internacional-por-saneamiento-del-rio-medellin



1.INTRODUCCIÓN

Las decisiones que emanan del gobierno y que buscan innovar en cuanto a los servicios que ofrecen a los ciudadanos tal como si de una empresa se tratase, esta es la definición en la que se ha enmarcado la gestión pública en los últimos 50 años⁵. Por ello, veremos en esta sección alternativas que buscan establecer metodologías orientadas a generar la mayor efectividad y confiabilidad.

Es importante considerar el aspecto de la percepción que tienen los ciudadanos al respecto de las decisiones que son tomadas desde la administración pública, uno de los elementos que más influye en que la ciudadanía se incluya en la toma decisión y la participación en los asuntos públicos. Esta confianza parte fundamentalmente de la metodología que ofrece y de los resultados que se obtienen. En este apartado se observa cómo en los casos de Nueva Zelanda, Canadá, Estados Unidos y Paraguay; la forma en la toma de decisión es la clave para que cada esfuerzo contribuya y no haya un solapamiento de acciones que haga engorrosa la ejecución.

La tendencia por lo que se observa en las políticas públicas de este capítulo es que hay una fuerte inclinación por brindar la mayor transparencia y sistemas de corroborar información por parte de la ciudadanía y organizaciones interesadas en la gestión pública. Los gobiernos buscan acercar sus gestiones y que sean los ciudadanos un mecanismo adicional de contrapeso. Esta filosofía ha sido consecuente desde asuntos administrativos como asuntos ambientales y sanitarios.

⁵ Schröder, P. *Nueva Gestión Pública: Aportes para el buen gobierno* Fundación Friedrich Naumann https://relial.org/uploads/biblioteca/44dbee76837e79a6c07bb8219d021843.pdf Información consultada el 20 de noviembre del 2020.

2. PLAN NACIONAL DE GOBIERNO ABIERTO: EL COMPROMISO CANADIENSE CON LA TRANSPARENCIA Y LA PARTICIPACIÓN CIUDADANA

LA HISTORIA

El gobierno abierto es definido por la OECD como la cultura de gobierno que promueve los principios de la transparencia, integridad, rendición de cuentas y la participación de actores para promover la democracia y el crecimiento inclusivo. Partiendo de esa definición, los países OECD han establecido principios y delimitado buenas prácticas que le permiten a los gobiernos del mundo incorporar estructuras de gobierno en beneficio de la participación ciudadana.

La evolución de la propuesta de gobierno abierto ha sido tal, que incluso se ha creado, gracias al esfuerzo de académicos y servidores públicos, 11 principios que las naciones deben cumplir al momento de discutir y deliberar sobre políticas públicas. Los principios son: 1) Propósito 2) Responsabilidad 3) Transparencia 4) Inclusión 5) Representatividad 6) Información 7) Deliberación 8) Tiempo 9) Integridad 10) Privacidad y 11) Evaluación.

Canadá ha sido uno de los países cuyos esfuerzos y compromisos con el gobierno abierto han significado un avance ejemplarizante. El Plan Nacional de gobierno abierto 2016-2018 generó la creación de un foro que reunió a diferentes actores de la sociedad para participar en la creación de una estrategia nacional, pero además, se sentaron las bases para la publicación obligatoria de presupuestos federales tan solo una semana después de la aprobación por la cámara de los comunes del parlamento. Adicionalmente, el gobierno de Canadá creó una plataforma web para que todos los ciudadanos puedan acceder a ella y ejercer contraloría a su gobierno y consultar estadísticas, presupuestos y corroborar resultados (www.open.canada.ca)

Actualmente, Canadá se encuentra en ejecución de su cuarto plan de desarrollo en lo que respecta el gobierno abierto y comprende el período 2018-2020. El plan, hace especial énfasis en el desarrollo de la transparencia financiera y presupuestaria, contraloría social, educación sobre gobierno abierto a los ciudadanos y el diálogo inclusivo para reducir las brechas de

género en el gobierno. A cargo del desarrollo del plan se encuentra el Colegio de Servidores Públicos canadiense, el departamento de Empleo y Desarrollo Social, El Departamento de Estadística, el Departamento del Tesoro y otros entes gubernamentales.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 16.6 Crear a todos los niveles instituciones eficaces y transparentes que rindan cuentas.

Meta 16.7 Garantizar la adopción en todos los niveles de decisiones inclusivas, participativas y representativas que respondan a las necesidades.

Meta 16.8 Ampliar y fortalecer la participación de los países en desarrollo en las instituciones de gobernanza mundial.

Meta 16.10 Garantizar el acceso público a la información y proteger las libertades fundamentales, de conformidad con las leyes nacionales y los acuerdos internacionales.

IMPACTO Y RESULTADOS

Canadá cumplió 16 de los 22 objetivos trazados en el tercer plan de desarrollo y actualmente 67 departamentos y agencias han contribuido con el desarrollo de la plataforma de gobierno abierto www.open.canada.ca. El compromiso del gobierno canadiense con esta tendencia dentro de la administración pública ha quedado demostrado a través de las más de 300 consultas que han realizado para garantizar el cumplimiento de las expectativas de sus ciudadanos. Pero además, Canadá es miembro de foros como el Open Government Partnership que desde el 2011 ha trabajado por incorporar a diferentes nacionales en una alianza con el objetivo de promover las prácticas del gobierno abierto que actualmente lo ubica en la segunda posición del Open Data Barometer.

PARTES CLAVES

- Gobierno de Nacional.
- Sociedad civil.

¿CÓMO?

A través del desarrollo de Planes Nacionales y compromisos periódicos que son revisados por

el gobierno. El Plan Nacional 2018-2020 contempla el desarrollo de 10 áreas entre las cuales

se encuentran políticas centradas en el usuario, responsabilidad social y transparencia

corporativa, transparencia financiera y la generación de comunidades de gobierno abierto.

¿DÓNDE?

Canadá

BENEFICIARIOS

• Ciudadanos canadienses a nivel nacional.

COSTOS

El costo de la plataforma open.canada.ca es de 800.000 USD anuales de acuerdo con la OECD.

ETAPA DEL PROYECTO

En implementación

ECO

El ejemplo de Canadá ha sido replicado en otros países. La creación del "Multi-Stakeholder

Forum" ha logrado mantener a la sociedad civil y la administración pública en un diálogo

constante. El foro está compuesto por 8 actores de la sociedad civil y 4 de la administración

pública.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

• Scott Brison: https://www.linkedin.com/in/scott-brison-1407b33b

• Open Gov Canadá. https://twitter.com/OpenGovCan

REFERENCIAS

- https://www.opengovpartnership.org/wpcontent/uploads/2019/01/Canada_Action-Plan_2018-2020_EN.pdf
- http://www.oecd.org/gov/open-government/innovative-citizen-participation-newdemocratic-institutions-catching-the-deliberative-wave-highlights.pdf
- http://www.oecd.org/gov/canada-OD-experience.pdf
- https://opendatabarometer.org/doc/4thEdition/ODB-4thEdition-GlobalReport-ES.pdf

3. PLAN NACIONAL DE INTEGRIDAD, TRANSPARENCIA Y ANTICORRUPCIÓN 2021-2025: PARAGUAY PLANTA CARA A LA CORRUPCIÓN

LA HISTORIA

Latinoamérica tiene décadas luchando contra un enemigo común, capaz de permear de forma homóloga en cada uno de los países que la conforman y de destruir progresivamente la confianza de los ciudadanos en las instituciones de forma local y regional: la corrupción. Esta que, según Teresita Chávez, coordinadora general para las Américas de Transparencia Internacional, se ha mantenido y reforzado en toda la región por señalar que los avances contra la misma se encuentran "estancados" sin registrar mejoras en los últimos años. Entre los países latinoamericanos "aprobados" en dicho ranking -lo que supone una puntuación mayor a 50- se encuentran Uruguay, Chile y Costa Rica. Tan solo 3 países de la región se encuentran en el tablero como países "menos corruptos", mientras que el resto de los países se encuentran en el tablero de países "más corruptos" algo que sin duda vislumbra la realidad de la región en este tema.

Ante esta realidad el gobierno paraguayo ha decidido desde hace muchos años establecer medidas capaces de contrarrestar y detener la diseminación del problema. Todo comienza en el año 2000 cuando se realiza el primer Plan Nacional de Integridad -primer plan institucional para erradicar y frenar de manera conjunta e interinstitucional la corrupción del país- dicho plan se ha venido renovando, reformando y revitalizando de manera constante en estos últimos 20 años. El 8 de octubre del presente año, se presentó en el Palacio de Gobierno el Plan Nacional de Integridad, Transparencia y Anticorrupción 2021-2025, la presentación estuvo liderada por el Equipo Nacional de Integridad y Transparencia (ENIT) y promovida por la Secretaría Nacional Anticorrupción (Senac).

Sin embargo, el reto es poder cambiar los datos que muestran que la corrupción no retrocede en el país sudamericano. Actualmente Paraguay es uno de los países más corruptos de la región y el continente, solo por delante de países como Guatemala, Honduras, Venezuela y Nicaragua. Aunque estos no son los números más alentadores, Transparencia Internacional

asegura que Paraguay es uno de los países de la región con mayores posibilidades de lograr mejores desempeños en años posteriores, tomando como base los distintos esfuerzos realizados por los órganos de gobierno en esta materia. Las principales recomendaciones realizadas por los expertos enfatizan la necesidad de abordar la problemática desde un nivel multifocal, basado en gestión de riesgo que incluyan acciones colectivas de los gobiernos, sector privado, sociedad civil e instituciones internacionales para atacar sus causas a través de iniciativas globales, regionales y locales. Como también se hace especial referencia a la necesidad de voluntad política de los dirigentes como condición esencial para sostener dicha agenda y promocionar la integridad en un marco de mejoras de la gobernanza.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 16.5 Reducir considerablemente la corrupción y el soborno en todas sus formas.

Meta 16.6 Crear a todos los niveles instituciones eficaces y transparentes que rindan cuentas.

Meta 16.8 Ampliar y fortalecer la participación de los países en desarrollo en las instituciones de gobernanza mundial.

Meta 16.10 Garantizar el acceso público a la información y proteger las libertades fundamentales, de conformidad con las leyes nacionales y los acuerdos internacionales.

Meta 16.a Fortalecer las instituciones nacionales pertinentes, incluso mediante la cooperación internacional, para crear a todos los niveles, particularmente en los países en desarrollo, la capacidad de prevenir la violencia y combatir el terrorismo y la delincuencia.

Meta 17.6 Mejorar la cooperación regional e internacional Norte-Sur, Sur-Sur y triangular en materia de ciencia, tecnología e innovación y el acceso a estas, y aumentar el intercambio de conocimientos en condiciones mutuamente convenidas, incluso mejorando la coordinación entre los mecanismos existentes, en particular a nivel de las Naciones Unidas, y mediante un mecanismo mundial de facilitación de la tecnología

IMPACTO Y RESULTADOS

Uno de los principales resultados que persigue el Plan es crear un ambiente de interconexión entre los distintos órganos de justicia y sanción del país. De esta manera, mejorar la coordinación entre el Poder Judicial y el Ministerio Público, así como otras instituciones tales como la Contraloría General de la República. De igual forma, también se busca la agilización de las respuestas institucionales que deben darse entre los organismos de control y de investigación ante posibles hechos punibles, a través de la promoción de mecanismos de cooperación e intercambio de información entre los organismos, entidades y funcionarios respectivos. Esto con el fin último de visibilizar las acciones impulsadas por las instituciones en cuanto a registro de documentación y evidencias sobre los avances.

El impacto de mayor envergadura que se entiende por parte del Ejecutivo Nacional del Paraguay es reconocer que las políticas anticorrupción y la promoción de la integridad institucional deben ser componentes estratégicos de una política más amplia de gobernabilidad nacional necesaria para cuidar la legitimidad del actuar público.

PARTES CLAVES

- Gobierno Nacional del Paraguay.
- Organizaciones No Gubernamentales.
- Sociedad Civil.
- Empresa Privada.

¿CÓMO?

El Plan Nacional de Transparencia, Integridad y Anticorrupción 2021-2025 está dividido de una forma esquemática capaz de dar a entender y desglosar de manera simple cuales son los pasos a seguir para la consecución de los objetivos propuestos. Este, está dividido en 4 ejes en los que se desarrollan 19 estrategias que se descomponen en 92 acciones directas establecidas. Los 4 ejes del plan están dispuestos de la siguiente forma: capacidad preventiva del Estado frente a los actos de corrupción, gestión de riesgo, capacidad de investigación y sanción del Estado frente a los actos de corrupción y gestión comunicacional y registro

documental de forma transversal ante los otros ejes. A cada uno de estos ejes les corresponden seis, siete, cuatro y dos estrategias respectivamente. Entre las estrategias más relevantes desarrolladas dentro del paraguas que suponen los ejes del plan, encontramos: fortalecer las políticas de acceso a la información pública de transparencia activa y de rendición de cuentas, perfeccionar el sistema que regula el financiamiento de los partidos y movimientos políticas y de las campañas electorales, promover un sector público profesional basado en la meritocracia, consolidar el sistema de control interno en cada uno de los Organismos y Entidades del Estado.

Mientras que las acciones se desarrollan como las metas por las cuales dichas estrategias y por ende dichos ejes del plan, estas se diferencian dependiendo de cuales sean las estrategias que aborden y los ejes en los cuales se desarrollen. Entre las más relevantes podemos observar en el tercer eje temático relacionado la capacidad de investigación por parte del Estado la relevancia que está adquiriendo en el análisis de datos la tecnología de avanzada (Big data, Inteligencia Artificial, Block Chain); como podemos observar en la acción número 64 del plan que busca incorporar dicha tecnología en las diversas entidades de control a la vez de establecer los mecanismos para compartir información través de la interoperabilidad.

¿DÓNDE?

República del Paraguay.

BENEFICIARIOS

- Ciudadanos del Paraguay.
- Entidades de gobierno del Paraguay.

COSTOS

El presupuesto aprobado de la Secretaría Nacional Anticorrupción para el año 2020 es de 4.312.807.845 guaranís paraguayos, lo que supone en dólares estadounidenses 4.312.807.845

ETAPA DEL PROYECTO

En implementación. El plan entrará en vigor a partir de enero del año que viene.

ECO

Dicho Plan es actualmente respaldado de manera directa por La Agencia de los Estados

Unidos para el Desarrollo Internacional (USAID), EN EL MARCO DEL Programa de Democracia

y Gobernabilidad implementado por el Centro de Estudios Ambientales y Sociales (CEAMSO),

bajo la coordinación general de la Secretaría Nacional Anticorrupción.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

• Dirección: General Santos 698 c/ Siria. Asunción. Secretaría Nacional Anticorrupción

(SENAC).

• Teléfono: (+595 21) 220-002/3

Correo electrónico: info@senac.gov.py

REFERENCIAS

https://www.ip.gov.py/ip/paraguay-apunta-a-una-politica-anticorrupcion-que-

oriente-resultados-en-favor-de-la-gente]

• https://www.lanacion.com.py/negocios/2020/10/07/oficializan-hoy-plan-nacional-

anticorrupcion/

https://redrta.org/2020/10/12/secretaria-nacional-anticorrupcion-paraguay-

concluyo-encuentro-virtual-en-el-marco-de-la-elaboracion-del-plan-nacional-de-

integridad-transparencia-y-anticorrupcion/

https://senac.gov.py/index.php/noticias/concluyo-encuentro-virtual-en-el-marco-

de-la-elaboracion-del-plan-nacional-de-integridad-transparencia-y-anticorrupcion

https://transparencia.gov.py/index.php/plan-nacional-de-integridad

https://nube.senac.gov.py/s/BWSAiZfbDksHRzo#pdfviewer

4.THE POLICY PROJECT: NUEVA ZELANDA APUESTA POR LA PREPARACIÓN EN MATERIA DE POLÍTICAS PÚBLICAS

LA HISTORIA

Los neozelandeses bromean sobre la ubicación geográfica de su país diciendo "Nuestra isla queda a kilómetros de distancia de casi cualquier otra parte del mundo, pero igual nos hacemos notar" y desde el punto de vista de las políticas públicas creemos que no puede ser más cierto. En el 2014, Nueva Zelanda creó el programa "The Policy Project" que tiene como objetivo preparar y desarrollar un sistema que permita tomar las mejores decisiones en el gobierno. El programa tiene 5 pilares fundamentales: 1) Agilidad y adaptabilidad para crear políticas públicas 2) Construir basado en buenas prácticas de las agencias gubernamentales 3) Liderazgo colaborativo 4) Co-creación y co-producción 5) Buscar puntos en común

La intención del gobierno es procurar que todos aquellos involucrados en la administración pública, independientemente del ministerio, oficina, o departamento en el que trabajen, sepan exactamente la estructura y los puntos que debe contener una política pública, consejo, reporte o resumen directamente relacionado a la función del Estado. Para ello, The Policy Project agrupó a los más destacados expertos y profesionales para desarrollar un documento llamado "The Policy Quality Framework" En él, se describen todas las partes que un buen funcionario debe responder al momento de elaborar o diseñar una recomendación para el desarrollo de una acción de gobierno. El Framework, contiene 21 puntos agrupados en 4 áreas transversales: El contexto, El análisis, El consejo, y la Acción. Sin embargo, este no es el único documento referencial que ha creado el proyecto, sino que también han creado el "Policy Skills" y el "Policy Capability" framework que permite identificar las cualidades y capacidades de un buen servidor público.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 16.7 Garantizar la adopción en todos los niveles de decisiones inclusivas, participativas y representativas que respondan a las necesidades

IMPACTO Y RESULTADOS

Desde el 2014 los avances han sido significativos alrededor del proyecto. Actualmente, todas las agencias de la administración pública basan su acción en los estándares determinados por el proyecto. The Policy Project puso en marcha su metodología en 3 diferentes casos de estudios. El primero ha sido dentro de la revisión de los ingresos de la nación, el segundo, dentro del ministerio de transporte, y el tercero dentro del departamento del "Land Information".

PARTES CLAVES

- Gobierno de Nacional.
- Expertos y académicos.
- Ministerios y oficinas del gobierno

¿CÓMO?

A través de la creación de un proyecto que agrupa diferentes sectores de la administración pública para apostar por la preparación de buenos servidores públicos. Nueva Zelanda entendió que la creación de una metodología clara, concisa y multisectorial es una apuesta clara al futuro del gobierno. En la página oficial del proyecto, se ha publicado un "tool box" diseñado especialmente para que los interesados puedan guiarse en la función pública, allí se pueden encontrar herramientas en materia de economía del comportamiento, desing thinkin, participación pública, entre otros.

¿DÓNDE?

Nueva Zelanda

BENEFICIARIOS

 Los funcionarios públicos son los beneficiarios directos. Los ciudadanos son los beneficiarios indirectos.

COSTOS

El proyecto es financiado por diferentes agencias gubernamentales sin embargo está suscrito al departamento del Primer Ministro y su Gabinete con una partida aprobada para la toma de decisiones y asesoramiento de 32 millones de dólares.

ETAPAS DEL PROYECTO

En implementación

ECO

El ejemplo de Nueva Zelanda ha sido catalogado como ejemplarizante por varios medios de comunicación y ha sido objeto de estudios por académicos. En 2017 Sally Washington y Michael Mintrom escribieron un artículo que demuestra los fundamentos históricos del plan. De igual forma, Australia ha replicado la iniciativa.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- The policy Project: policy.project@dpmc.govt.nz
- Twitter: https://twitter.com/NZPolicyProject
- LinkedIn: https://www.linkedin.com/groups/10382134

REFERENCIAS

- https://dpmc.govt.nz/our-programmes/policy-project/about-policy-project
- https://dpmc.govt.nz/our-programmes/policy-project/policy-methods-toolbox
- https://dpmc.govt.nz/publications/archive?field_metadata_pubtypespubsdb_tid=81 1
- https://www.themandarin.com.au/69637-nz-initiative-lift-policy-performancepublic-service/

1.INTRODUCCIÓN

Definidos como el lugar común donde las personas pueden llevar a cabo sus acciones cotidianas, funcionales y rituales que cohesionan a la comunidad⁶. Los espacios públicos son lugares de encuentro predilectos para la cultura e interconexión dentro de las ciudades. La administración de los espacios públicos ha evolucionado notablemente con respecto a la administración tradicional del siglo pasado. Hoy, los espacios públicos juegan un rol fundamental en el desarrollo de políticas capaces de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos, interconectar a los distintos actores que hacen vida en las ciudades, eliminar prejuicios, aumentar la tolerancia, crear espacios diversos y propiciar contextos de igualdad para todas las comunidades que hacen vida en la sociedad.

Como consecuencia de la realidad del Siglo XXI, los gobiernos regionales y locales han tenido que replantearse la forma de administrar los espacios públicos, basados en la versatilidad de las infraestructuras, carreteras y servicios preexistentes, así como en la demanda de ciudades más sostenibles e inclusivas, que ponderen en mayor medida los factores fundamentales e inherentes a la vida de los seres humanos. Ya las ciudades no basan su progreso en lo largo y ancho de sus carreteras, en los edificios de concretos imponentes que consumen grandes niveles de energía o en cuántos automóviles haya en las calles como símbolo de bienestar y alto niveles de ingresos de sus habitantes. Esas creencias han cambiado, ya sea por convicción o necesidad. Las ciudades con buenas gestiones de espacios públicos se caracterizan por la creación de planes de acción destinados a incidir en las realidades actuales y futuras de manera significativa: creación de parques y plazas sostenibles, generación de rutas de acción para frenar la contaminación y el cambio climático, promoción de programas culturales y deportivos, uso de tecnología en infraestructuras y servicios públicos, creación de proximidad y mejora de las formas de comunicación de los habitantes, propiciar inversiones multilaterales capaces de promover proyectos específicos y cumplir con los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

⁶ Ramírez Kuri, Espacios Públicos y Reconstrucción de Ciudadanía (1era edn, Segunda Década 2003)

Dentro del eje de espacios públicos, se presentan casos implementados que permiten consultar y comprobar las gestiones eficientes de estos espacios, pero que además, son capaces de mejorar de manera significativa la calidad de vida de los ciudadanos.

2. COPENHILL: SUSTENTABILIDAD, DEPORTE Y URBANISMO EN UN MISMO LUGAR

LA HISTORIA

Copenhague tiene la meta de ser la primera ciudad del mundo con huella neutral de CO2 para el 2025, algo que sin duda conlleva enfocar una gran cantidad de esfuerzos conjuntos en ese objetivo. Esto, ha llevado a la administración local de la ciudad a pensar en formas innovadoras, tecnológicas y sostenibles que ayuden a lograr de manera exitosa esta meta tan compleja. Para esto Copenhague ha creado e implementado el Plan Climático CPH 2025, un plan integral que aborda un conjunto de temas e iniciativas enmarcadas en cuatro líneas de acción: consumo de energía, movilidad verde, producción de energía y el municipio de Copenhague como empresa del clima.

Antes de hablar de uno de los proyectos más característicos que se han desarrollado durante la implementación del Plan Climático CPH 2025, veamos cuales son las características que dan pie al desarrollo de este: Copenhague es el municipio con mayor densidad de población de todo el país -683 pobladores por km2- lo que se traduce a efectos prácticos en mayor cantidad de habitantes dentro de menor cantidad de espacio. Lo que ha hecho enfocar la gestión local de los espacios públicos en propiciar la multifuncionalidad de los espacios y las infraestructuras, aumentar la oferta de espacios turísticos diversos y entender los focos de demanda en cuanto a servicios de recreación o lúdicos de los ciudadanos. El Plan busca dar vitalidad, aceptación y funcionalidad a fachadas de industrias que no contaban con estas tres características en años anteriores.

CopenHill o Amager Bakke es la primera de una gama futura de plantas de conversión de residuos en energía limpia que se planean instalar alrededor de todo el territorio danés, pensada, planeada y construida por el estudio de arquitectura Bjarke Ingels Group (BIG). Posee una extensión de 41.000 m2 y cuenta con una pista de esquí artificial, un sendero para realizar caminatas y un muro de escalada. Situada en la zona industrial, cerca del centro de la ciudad, la planta de residuos no solo logra convertir desechos en energía capaz de proveerse

y proveer energía a lugares aledaños; sino también busca ser referencia en la gestión de residuos, generación de energía y arquitectura para los países de la región y el mundo.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 7.1 De aquí a 2030, garantizar el acceso universal a servicios energéticos asequibles, fiables y modernos.

Meta 7.2 De aquí a 2030, aumentar considerablemente la proporción de energía renovable en el conjunto de fuentes energéticas.

Meta 7.a De aquí a 2030, aumentar la cooperación internacional para facilitar el acceso a la investigación y la tecnología relativas a la energía limpia, incluidas las fuentes renovables, la eficiencia energética y las tecnologías avanzadas y menos contaminantes de combustibles fósiles, y promover la inversión en infraestructura energética y tecnologías limpias.

Meta 9.4 De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales, y logrando que todos los países tomen medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas.

Meta 11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per capita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo

Meta 11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional.

IMPACTO Y RESULTADOS

La planta de procesamiento de residuos logra transformar 440.000 toneladas de desechos anuales en energías limpias. La energía que produce CopenHill es capaz de proveer electricidad y calefacción urbana a más de 150.000 hogares cercanos de la ciudad. Lo que sin duda alguna contribuye, mejora y facilita el estilo de vida de los ciudadanos que se encuentran

en Copenhague. No solo eso, este proyecto de alrededor de 41.000 ms incluye un centro de recreación urbana y un centro de educación ambiental, que está a la orden y disponible para todo ciudadano el cual lo quiera aprovechar.

El centro cuenta con muchas actividades y lugares capaces de atraer tanto a los locales como a los turistas, independientemente de sus gustos o preferencias. A quienes les guste esquiar podrán disfrutar de una pista de esquí y la sensación de estar en la montaña en un país generalmente plano. Los ciudadanos que no esquían pueden disfrutar del bar en la azotea, el muro de escalada o la mese de observación más alta de la ciudad. Esto puede ser antes de descender el sendero de 490 m con árboles y caminos para correr. Todo dentro de un terreno exuberante y montañoso construido en el centro de la ciudad.

PARTES CLAVES

- Gobierno local de Copenhague
- Empresas privadas

¿CÓMO?

La forma en la que están organizados los volúmenes internos de la planta de energía es fundamental para poder entender de qué forma se crea esa cubierta inclinada y cómo funciona la planta de forma interna. La maquinaria se encuentra distribuida de forma precisa posicionada en orden de altura, lo que da pie a poder desarrollar una pista de esquí de 9.000 m2. La planta produce más agua limpia de la que utiliza gracias a los procesos de creación de energías limpias las cuales posee. Se espera que se reduzca, con respecto a la anterior planta procesadora de residuos de la zona, un 99.5% la emisión de azufre y el óxido de nitrógeno en aproximadamente un 90%. Es por estas razones que muchos la consideran la planta de incineración de residuos más limpia del mundo.

Partiendo desde la cima, los deportistas experimentados pueden deslizarse por la pista artificial, la cual posee la misma longitud que un medio-tubo olímpico (half-pipe), practicar en el sector de estilo libre o utilizar el recorrido de slalom cronometrado; los principiantes y los niños, en cambio, podrán practicar en las pistas localizadas en el sector inferior. El ascenso de

los esquiadores desde el parque puede realizarse mediante un telesquí, una cinta elevadora o un ascensor de cristal. Este último les permite a los usuarios echar un vistazo a las operaciones del incinerador de residuos, las cuales se encuentran activas las 24 horas.

¿DÓNDE?

Ciudad de Copenhague.

BENEFICIARIOS

 Los principales beneficiarios de esta planta de recolección y procesamiento de residuos son los ciudadanos del municipio de Copenhague en temas de entretenimiento y servicios básicos. Alrededor de 503.000 ciudadanos se ven beneficiados de manera directa.

COSTOS

El proyecto fue la iniciativa ambiental más grande en Dinamarca con un presupuesto de 3.5 mil millones de coronas danesas, lo que se traduce en alrededor de 670 millones de dólares estadounidenses.

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizado. La planta abrió en marzo del 2017.

ECO

El impacto nacional que ha tenido CopenHill se puede observar en gran medida cuando se planea seguir con la metodología e innovación en otras zonas del país. Superar las plantas de residuos tradicionales, las cuales han traído altos niveles de contaminación y poca aceptación por parte de los ciudadanos es una de las metas principales del gobierno danés. Como también el Plan Climático CPH 2025 busca crear condiciones que puedan ser ejemplificadas por otras ciudades de la región: reducir en un 40% el consumo de energía en los edificios municipales con respecto a los niveles del 2010, promover el uso de vehículos eléctricos e hidropropulsados, disminuir a la mitad el consumo de energía para iluminación de la ciudad

con respecto al 2010 e instalar un total de 60.000 m2 de células solares en las nuevas obras de construcción municipal y en los edificios existentes. Todas estas metas serán realizadas para el 2025.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Página web de Copenhill: https://www.copenhill.dk/en
- Correo electrónico CopenHill: info@copenhill.dk
- Página web de Bjarke Ingels Group: https://big.dk/#projects
- Teléfono Bjarke Ingels Group: +45.7221.7227
- Correo eléctronico Bjarke Ingels Group: big@big.dk

REFERENCIAS

- https://www.arquitecturaydiseno.es/arquitectura/copenhill-esquiar-sobre-plantaresiduos 3041/4
- https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/928592/planta-de-energia-copenhill-ycentro-de-recreacion-urbana
 - big#:~:text=La%20planta%20CopenHill%2C%20también%20conocida,sustentabilidad %2C%20al%20tiempo%20que%20se
- https://www.metalocus.es/es/noticias/amager-bakke-planta-de-conversion-deresiduos-en-energia-por-big
- https://viajes.nationalgeographic.com.es/a/pista-esqui-incineradoracopenhague 14657/5
- https://thebrandsoup.com/life-style/diseno/copenhill/

3. PALAZZO ITALIA: EL ÁRBOL DE HORMIGÓN ITALIANO

LA HISTORIA

Cada vez el paisaje en las principales ciudades del mundo se vuelve más gris, las nubes turbias acortan la visión de los ciudadanos, el humo destruye silenciosamente las arterias y las vías respiratorias de las personas al mismo tiempo que dificulta la supervivencia de los niños y ancianos. La contaminación mundial conocida por los expertos como "El nuevo tabaco" -por las repercusiones cardiacas y respiratorias que esta supone- es una problemática que está cobrando millones de vidas a nivel mundial y atacando la calidad de vida de muchos otros. Según el Foro Económico Mundial, 9 de cada 10 habitantes de urbes alrededor del mundo están expuestos a niveles inseguros de polución. La Organización Mundial de la Salud estima que al año más de 7 millones de personas mueren por culpa de la contaminación exterior y doméstica a las que estas se enfrentan. La amenaza sanitaria que esta representa a nivel global es palpable y real. Los niveles óptimos de vida están correlacionados directamente con la calidad del aire que las personas respiran.

Milán es una de las ciudades con mayores niveles de contaminación y peor calidad de aire en Italia. Sus altas temperaturas, sus pocas lluvias y vientos, sus altos niveles de tráfico, su marcada industrialización y el gran uso de las calefacciones en casas y oficinas ha conllevado a una crisis ambiental y de polución significativa en la región. Para el año 2015 Milán superó por más de 90 días la cantidad de partículas en suspensión PM10 permitidas por la Unión Europea, las cuales deterioran significativamente el sistema respiratorio de las personas. Esto, provocó a la implementación de una serie de políticas que limitan el tránsito semanal de vehículos y terminaron por iniciar debates políticos sobre la ineficiencia a mediano y largo plazo de las mismas. Los vehículos no son la mayor fuente de contaminación de la capital Lombarda -tan solo representan el 20% del total de la misma-, mientras que los altos de grados de contaminación provienen exclusivamente de los edificios residenciales e industriales que utilizan calefacciones por la gran cantidad de energía que estas requieren.

Palazzo Italia es una muestra de cómo la innovación, la investigación y la inversión en infraestructura sostenible puede causar impactos directos en los niveles de vida de una

sociedad. Diseñado en 2013 por los arquitectos Nemesi y Livio Santoli y construido en 2015 como sede para la exposición de arte mundial Expo Milano: Palazzo Italia es una edificación capaz de eliminar los niveles de smog del ambiente que la rodea y de alimentarse de energía solar, como si de un organismo osmótico se tratara. Con el uso de vidrios fotovoltaicos capaces de alimentar a más de 11 mil lámparas LED, 900 paneles de hormigón biodinámico, 400 toneladas de acero y 700 paneles ramificados de manera diferente en los más de 4.000 metros de cubierta exterior, el edificio es una construcción que prioriza de primera mano la sustentabilidad sin dejar de lado la estética y el funcionamiento óptimo de sus instalaciones, capaz de poder de reducir hasta en un 75% de polución a su alrededor y requerir 40% de energía menos que un edificio común.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo especial hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países

IMPACTO Y RESULTADOS

Desde hace mucho tiempo los arquitectos, ingenieros y políticos han buscado dar con los conocidos "edificios inteligentes", los cuales no sólo consumen una menor cantidad de energía y la reciclan, sino también capaces de proporcionar beneficios tangibles al medio ambiente que los rodea. Es por lo que la realización de edificios como Palazzo Italia dan un paso gigante en aras de la consecución de infraestructuras beneficiosas y sostenibles para las comunidades de una locación específica. Este edificio logrará disminuir en gran medida los niveles de polución de la ciudad italiana, gracias a la ciencia y biotecnología detrás del mismo.

Si bien los resultados específicos no han sido revelados por el gobierno local, los expertos aseguran que el verdadero impacto del edificio no se verá a corto sino a largo plazo. Ya que

Palazzo Italia servirá como prueba del avance que se puede lograr en términos de arquitectura e infraestructura, lo que hará que se adopten y conciban este tipo de sistemas en mayor medida los años posteriores.

PARTES CLAVES

- Inversión Privada.
- El gobierno de Milán.

¿CÓMO?

Realizado con una mezcla de dióxido de titanio y cemento, es capaz de al entrar en contacto con la luz, capturar de manera directa a los distintos compuestos de CO2 del aire y transformarlos en una suerte de sal, la cual queda aislada en la superficie del edificio. Esta sal al entrar en contacto con el agua se disuelve y la fachada se limpia.

¿DÓNDE?

Palazzo, Región Metropolitana de Milán, Italia.

BENEFICIARIOS

• Ciudadanos de Palazzo, Milán. (+1.3M)

COSTOS

53 millones de euros.

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizado.

ECO

En los últimos 5 años se han construido edificios en Milán que han tomado como base la ciencia detrás del edificio, se estima que ese número siga incrementando no sólo en Milán, no solo en Italia, sino en el mundo entero.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Página Web: https://www.mindmilano.itpalazzo-italia
- Nemesi: https://www.plataformaarquitectura.cl/cl/office/nemesi

REFERENCIAS

- https://cceea.mx/blog/medio-ambiente/palazzo-italia-el-edificio-que-puedeabsorber-smog
- http://www.laguiasolar.com/el-edificio-palazzo-italia-un-gran-desafioarquitectonico/
- https://placetech.net/analysis/worlds-smartest-buildings-palazzo-italia-milan/
- https://elpais.com/internacional/2015/12/28/actualidad/1451300867 988132.html
- https://www.xataka.com/energia/un-edificio-ecologico-no-solo-consume-menosenergia-tambien-se-come-la-contaminacion
- https://milano.repubblica.it/cronaca/2015/09/03/news/expo padiglione italia-122171531/#:~:text=Sport%20Indirizzi%20Ristoranti-,Expo%2C%20costruire%20il%20Padiglione%20Italia%20è%20costato,milioni%3A%2 0il%20doppio%20del%20previsto&text=È%20la%20prima%20partita%20economica, Autorità%20nazionale%20anticorruzione%2C%20viene%20raggiunto.
- https://www.quotatis.es/consejos-reformas/Inspiracion/casa-ecologica/como-es-elpalazzo-italia-el-edificio-que-se-come-la-contaminacion/

4. PARÍS: UNA CIUDAD A 15 MINUTOS DE DISTANCIA

LA HISTORIA

¿Qué pensarías si te dicen que puedes vivir en una ciudad donde caminando o en bicicleta todo está a 15 minutos de distancia? ¿Qué pensarías si te dijeran que puedes hacer las compras, ir al cine, caminar al gimnasio y tomarte un café sin necesidad de prender el carro o pensar en donde estacionar?

Todas esas preguntas se ven retóricas si pensamos en ellas como una realidad dentro del contexto latinoamericano, pero actualmente serán transformadas en afirmaciones en algunas ciudades del mundo dentro de los próximos años. Las "ciudades de 15 minutos" o "ciudades de proximidad" son, según Carlos Moreno creador del concepto y catedrático de Emprendimiento, Territorio e Innovación (ETI) de la Universidad Sorbona, de París, ciudades donde puedes encontrar todo lo que necesitas a 15 minutos de tu hogar -comida, trabajo, entretenimiento, ejercicio, salud- lo que orgánicamente disminuirá los desplazamientos que se producen en las grandes ciudades del mundo.

"No aceptar lo inaceptable" es la premisa por la cual parte la idea de implementar estos modelos de ciudades alrededor del mundo y más específicamente en París, tal como lo explica Hélène Chartier jefa del desarrollo del programa Carbono Cero de C40 -una colación internacional de ciudades para luchar contra el cambio climático- "Creo que por muchos años aceptamos lo que es inaceptable y es que las personas viajen más de una hora cada mañana de un lado a otro. Esto trae mucho estrés y no es positivo". Es por esto que la "ciudad de proximidad" a la que se busca convertir a París se basa en cuatro criterios fundamentales: utilizar más y mejor los metros cuadrados de las diferentes zonas de la ciudad, promover los multiusos de los espacios, reapropiarse de los espacios públicos para convertirlos en lugares de encuentro y redescubrir todos los beneficios que conlleva la proximidad.

Uno de los principales objetivos que busca la "París de cuarto de hora" es reducir los niveles de CO2 del ambiente. Con la implementación de políticas que busquen el policentrismo, la descentralización y la disminución de la movilidad de largos trayectos en las ciudades.

CAPÍTULO 2 | D. ESPACIOS PÚBLICOS

Partiendo de la base que las principales fuentes de CO2 en las urbes son por causa de la movilidad excesiva a las que éstas someten a sus ciudadanos, una forma pragmática de frenar esta movilidad es permitiendo que las personas puedan satisfacer sus necesidades en lugares cercanos sin tener que recurrir a sus vehículos automotores como única opción y promoviendo el uso de medios de transporte amigables con el medio ambiente.

París ha sido referente en la lucha en contra del cambio climático desde hace algunos años. Su alcaldesa Anne Hidalgo ha enfocado sus esfuerzos en la reestructuración de los conceptos clásicos de gobierno y de administración pública, tal y como lo define ella, sus tres ejes de acción principales pasan por innovar frente a los desafíos de esta época: ecología, economía y sociedad. París es la ciudad de los Acuerdos de París y sede de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático del 2015, una ciudad con miras en un futuro más sostenible e inclusivo, entendiendo las limitaciones estructurales heredadas del pasado y las necesidades inmediatas que ésta presenta en temas medioambientales.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países

Meta 11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per cápita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo

Meta 11.b De aquí a 2020, aumentar considerablemente el número de ciudades y asentamientos humanos que adoptan e implementan políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollar y poner en práctica, en consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles

CAPÍTULO 2 | D. ESPACIOS PÚBLICOS

Meta 13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales

IMPACTO Y RESULTADOS

Ante la implementación de las "ciudades de proximidad" se pueden visualizar y corroborar dos tipos de resultados: los resultados particulares y los resultados generales. Dentro de la gama de resultados particulares nos encontramos con la facilidad de los ciudadanos de poder moverse de manera sostenible, mayores y mejores espacios públicos -parques, pasos peatonales, áreas verdes, emprendimientos de comida, moda y deporte más cercanos y accesibles-, aires y calles más limpias, zonas más seguras para los niños, etc. Mientras que desde un punto de vista general este se traduce en una mejor calidad de vida para los ciudadanos, mayores lugares de encuentro y una solución inédita a los problemas de movilidad, aglomeración y tráfico que la mayoría han vivido.

PARTES CLAVES

- Alcaldía de París.
- Academia.
- Ciudadanos.

¿CÓMO?

Uno de los principales objetivos que busca la "París de cuarto de hora" es reducir los niveles de CO2 del ambiente. Con la implementación de políticas que busquen el policentrismo, la descentralización y la disminución de la movilidad de largos trayectos en las ciudades. Partiendo de la base que las principales fuentes de CO2 en las urbes son por causa de la movilidad excesiva a las que éstas someten a sus ciudadanos, una forma pragmática de frenar esta movilidad es permitiendo que las personas puedan satisfacer sus necesidades en lugares cercanos sin tener que recurrir a sus vehículos automotores como única opción y promoviendo el uso de medios de transporte amigables con el medio ambiente.

73

CAPÍTULO 2 | D. ESPACIOS PÚBLICOS

¿DÓNDE?

Área Metropolitana de París, Francia.

BENEFICIARIOS

Ciudadanos de Paris

COSTOS

Para el 2020 el presupuesto anual destinado a la inversión de la Alcaldía de París es de 426 millones de euros, de los cuales se prevé que más de la mitad del mismo sea utilizado con la intención de convertir a París en una ciudad de proximidad.

ETAPAS DEL PROYECTO

Implementación.

ECO

Las "ciudades de proximidad" han dado pie a la creación de alternativas de ciudades sostenibles en el mundo, por ejemplo, Suecia ha empezado a practicar la teoría de la geografía del tiempo, como en Holanda y Copenhague que se implementan conceptos parecidos y se promueven el uso de bicicletas y transporte público. Lo relevante de este modelo de ciudades es que ha servido de marco teórico y práctico para ser utilizado en las diferentes ciudades del mundo, atendiendo y dando espacio de acción e implementación según las particularidades y rasgos característicos con los que cuenta cada una.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Twitter de Anne Hidalgo: https://twitter.com/Anne_Hidalgo
- Página Web de la Alcaldía de París: https://www.paris.fr
- Twitter de la Alcaldía de París: https://twitter.com/Paris

CAPÍTULO 2 | D. ESPACIOS PÚBLICOS

REFERENCIAS

- https://www.weforum.org/videos/paris-is-planning-to-become-a-15-minute-city-897c12513b
- https://www.bbc.com/mundo/noticias-53589225
- https://www.eltiempo.com/vida/medio-ambiente/ciudad-de-15-minutos-es-el-modelo-urbano-sostenible-de-paris-532260
- https://www.duna.cl/tendencias/2020/08/05/ciudad-de-15-minutos-el-plan-deparis-para-reactivar-la-economia-tras-la-pandemia-y-que-serviria-para-otrasciudades/
- https://la.network/ciudad-de-los-15-minutos-en-que-consiste-la-propuesta-de-annehidalgo-para-su-segundo-mandato/
- https://www.trt.net.tr/espanol/ciencia-y-tecnologia/2020/06/25/los-niveles-decontaminacion-en-paris-se-acercan-de-nuevo-a-los-de-la-epoca-previa-a-lapandemia-
 - 1443203#:~:text=La%20contaminación%20se%20debe%20principalmente,NO2%20e mitido%20por%20los%20automóviles.&text=París%20ha%20sido%20durante%20mu cho,contaminación%20del%20aire%20por%20NO2.
- https://www.elperiodico.com/es/internacional/20141002/paris-consulta-a-sugente-3569064

1.INTRODUCCIÓN

Un mundo globalizado exige la mayor unidad posible para desarrollar soluciones a problemas que para las naciones serían muy difíciles de afrontar sin apoyo. La reducción de las desigualdades; entendidas como las brechas salariales por razones de género, las dificultades de las poblaciones rurales para ingresar al sistema bancario, o las trabas de grupos poblacionales para escolarizarse, no solo será posible con la unificación de voluntades nacionales, sino que también necesitará una amplia coordinación regional.

Las cifras actuales son un llamado de atención y demuestran que la desigualdad es un fenómeno mundial. De acuerdo con los datos del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, en el 40% de los países las mujeres tienen dificultades para acceder a créditos bancarios⁷ y las brechas salariales implican una disminución de aproximadamente el 50% de los salarios de las mujeres con respecto al de los hombres⁸. En este eje se exponen políticas públicas enfocadas en la reducción en la brecha salarial, el acceso a internet en zonas rurales, asegurar la escolarización en zonas de alta vulnerabilidad y el alcance de oportunidades para todos.

Entendiendo la esencia de las desigualdades anteriormente señaladas, las políticas públicas que se han desarrollado y han tenido un mejor desempeño son aquellas cuyo enfoque es la creación de capacidades para la obtención de créditos bancarios por parte de las personas que naturalmente tendrían problemas para acceder a ellos y las que pretenden asegurar la escolarización de sus ciudadanos.

Los países que han desarrollado y aplicado estas políticas han entendido que la desigualdad no es un "capricho" de la actualidad, es una deficiencia que deriva en pérdida del talento humano y en muchos casos, del bono poblacional.

_

Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo, "ODS 10:Reducción de desigualdades"
 Información accedida el 16 de noviembre 2020

⁸ Ibídem

2.ACCIÓN ANDINA: EL EMPODERAMIENTO A TRAVÉS DE LA

DIGNIFICACIÓN LABORAL

LA HISTORIA

Acción Andina surge en el año 1992 como una respuesta a los problemas ocasionados por las

estrategias convencionales de la guerra contra la droga en Bolivia. Entre algunos de los

problemas de estas políticas estaban la criminalización de los campesinos que desde décadas

pasadas cultivaban hojas de coca de manera artesanal; además, la intensidad de la lucha

contra la producción de drogas produjo que se tomaran medidas que procuraban la solución

a los problemas socioeconómicos que impulsan el narcotráfico. Acción Andina vela por la

justicia social y el respeto a los derechos humanos de las comunidades andinas excluidas, así

como en la elaboración de proyectos de leyes, sus discusiones y en la realización de

programas que velan por la integridad de los cultivos artesanales de la hoja de coca, además

de plantear estrategias de mayor impacto contra el tráfico de sustancias ilícitas.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 1.3 Poner en práctica a nivel nacional sistemas y medidas apropiadas de protección

social para todos y, para 2030, lograr una amplia cobertura de los pobres y los más

vulnerables.

Meta 1.5 Para 2030, fomentar la resiliencia de los pobres y las personas que se encuentran

en situaciones vulnerables y reducir su exposición y vulnerabilidad a los fenómenos extremos

relacionados con el clima y a otros desastres económicos, sociales y ambientales.

Meta 10.3 Garantizar la igualdad de oportunidades y reducir la desigualdad de resultados,

incluso eliminando las leyes, políticas y prácticas discriminatorias y promoviendo

legislaciones, políticas y medidas adecuadas a ese respecto

Meta 16.4 De aquí a 2030, reducir significativamente las corrientes financieras y de armas ilícitas, fortalecer la recuperación y devolución de los activos robados y luchar contra todas las formas de delincuencia organizada

IMPACTOS Y RESULTADOS

En el año 2012, Bolivia poseía un 82,5 % de su población carcelaria bajo prisión preventiva, esto significa que 8 de cada 10 personas ingresadas al sistema penitenciario no se les respetaba la presunción de inocencia. Gran parte de esas cifras fueron consecuencia directa de las medidas de criminalización a productores de hojas de coca y a sus consumidores, siendo estos los eslabones más afectados dentro del esquema del narcotráfico. Para el 2015 se redujo a un 69% tras una medida de indulto aplicada para aquellas personas con penas leves relacionadas a estupefacientes, esto indica que muchas de estas personas con prisión preventiva solo estaban por casos leves.

Actualmente estas medidas han producido que el biocomercio relacionado a la hoja de coca en Bolivia posea suficientes garantías gracias al esfuerzo de organizaciones no gubernamentales como Agrecol Andes y Colectivo Casa, así como del estado pluriacional. Uno de los principales objetivos, era asegurarles que la participación en mercados lícitos y que se deshagan del estigma provocado por el consumo del alcaloide cocaína. La estrategia de la lucha contra las drogas ha sido controvertida por no entender las condiciones de las naciones que tienen cultivos de plantas que tras procesarlas se convierten en sustancias psicotrópicas, Acción Andina ha sido una voz crítica en cuanto a las medidas que buscan atacar la problemática sin entenderla primero.

PARTES CLAVES

- Agricultores
- Entidades estatales
- Organizaciones No Gubernamentales

¿CÓMO?

Promoviendo políticas que rechacen la marginación y la exclusión social a raíz de políticas arcaicas que derivaron en la criminalización y encarcelamientos arbitrarios. Dentro de estas políticas también se ubican planes para que los agricultores puedan participar activamente en mercados lícitos y posean planes para hacerle frente a las condiciones de exclusión económica y social. Acción Andina se enfoca en el trabajo con los más afectados a pesar de estar en la lista de personas criminalizadas por ser víctimas no visibilizadas del narcotráfico; por ejemplo, en campañas para entender al adicto como una víctima y no como un victimario.

¿DÓNDE?

Las Yungas, en el departamento de La Paz y la zona del Chapare, en el trópico de Cochabamba.

BENEFICIARIOS

- Agricultores
- Sociedad civil

COSTOS

El Estado Plurinacional de Bolivia ha contemplado para labores de Salud y Fiscalización de Drogas un presupuesto base de 4,7 millones USD. Y para los proyectos de asistencia técnica a los agricultores de hojas de coca 6,2 millones USD.

ETAPA DEL PROYECTO

Implementación

ECO

Hoy en día existen proyectos de Acción Andina en otros países que han tenido problemas con la producción de estupefacientes como Perú y Colombia, siendo este último el que más ha brindado apoyo desde las iniciativas estatales para la implementación de las medidas que apoyen a los agricultores.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Correo institucional: info@accionandina.org
- Contacto de Theo Rocken, Secretario de Acción Andina: theo@albatros.cnb.net
- Número de teléfono: +591 74 30 50 70

REFERENCIAS

- https://accionandina.org/
- https://accionandinabolivia.wordpress.com/datos/
- https://accionandina.org/index.php/areas-de-trabajo
- https://accionandina.org/index.php/monitoreo-de-politicas-publicas
- http://www.gloobal.net/iepala/gloobal/fichas/ficha.php?id=2363&entidad=Agentes &html=1
- https://www.unodc.org/documents/bolivia/Folleto_UNODC_Programa_Pais_2016-2020 Esp.pdf

3. BANQU: EL BLOCKCHAIN AL SERVICIO DE LOS AGRICULTORES DEL CONGO

LA HISTORIA

El Congo ha tenido un problema de institucionalización de la actividad agrícola y en consecuencia muchas de las tierras destinadas a la agricultura no tienen título de propiedad y sus trabajadores no tienen registros que puedan servirles de soporte de sus actividades comerciales, a pesar de que el 68% de la población, es decir, 7 de cada 10 ciudadanos en edad laboral, se concentra en este sector. El Congo, no ha podido alcanzar su máxima capacidad productiva, siendo el total de tierras cultivadas el 3.4%. Sin embargo, el 45.7% del Producto Interno Bruto proviene de la agricultura. BanQu presenta una solución al final de la cadena productiva agrícola, es decir, aquellas personas que trabajan en el campo y no poseen registros de sus actividades económicas por la precariedad en las que estaban estas zonas, que además habían sido la locación de las guerras civiles africanas en la década de los 90, ahora tendrán más facilidades para acceder a créditos bancarios que les permitirán actualizar su infraestructura de trabajo y hacer crecer sus negocios.

BanQu funciona a través del blockchain, se encarga de generar un registro mediante telefonía celular de las transacciones de los agricultores con sus compradores. El blockchain se utiliza para hacerle seguimiento a las operaciones y corroborar el origen y el destino de la mercancía. Esta data es de suma importancia porque muchos de los créditos bancarios que estas personas solicitan son denegados por no existir algún tipo de constancia de su historial financiero, produciendo así que estas personas tengan un crecimiento económico limitado. Con BanQu podrán acceder a una plataforma y solicitar el historial de sus transacciones y anexar en sus solicitudes de créditos. BanQu acorta la brecha entre los agricultores más rurales y los programas financieros de inversión de los bancos.

Este tipo de oportunidades de crecimiento han sido apoyadas por el estado del Congo, el cual ha entendido la necesidad de ofrecer a los trabajadores agrícolas, las herramientas que les aseguren mejores condiciones laborales y financieras, tal y como se realizó con "Cultivar

Ciudades más Verdes", de la mano de la Organización de las Naciones Unidas para la Alimentación y la Agricultura, en el que se les dió título de propiedad de tierras a los agricultores que habían trabajado en esos sitios por décadas.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 1.4 Para 2030, garantizar que todos los hombres y mujeres, en particular los pobres y los más vulnerables, tengan los mismos derechos a los recursos económicos, así como acceso a los servicios básicos, la propiedad y el control de las tierras y otros bienes, la herencia, los recursos naturales, las nuevas tecnologías y los servicios económicos, incluida la microfinanciación.

Meta 1.a Garantizar una movilización importante de recursos procedentes de diversas fuentes, incluso mediante la mejora de la cooperación para el desarrollo, a fin de proporcionar medios suficientes y previsibles para los países en desarrollo, en particular los países menos adelantados, para poner en práctica programas y políticas encaminados a poner fin a la pobreza en todas sus dimensiones.

Meta 8.1 Mantener el crecimiento económico per cápita de conformidad con las circunstancias nacionales y, en particular, un crecimiento del producto interno bruto de al menos el 7% anual en los países menos adelantados.

Meta 8.2 Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra.

Meta 9.3 Aumentar el acceso de las pequeñas industrias y otras empresas, particularmente en los países en desarrollo, a los servicios financieros, incluidos créditos asequibles, y su integración en las cadenas de valor y los mercados.

IMPACTO Y RESULTADOS

La implementación de este proyecto espera generar impactos a nivel nacional y regional. A nivel nacional se cuenta con que los agricultores congoleños accedan a créditos bancarios y la economía del país mejore considerablemente por la inversión de los bancos en el sector agrícola. Además, se espera una mejoría en las condiciones alimenticias de la región en vista de que habrá mayor accesibilidad a la producción nacional de alimentos. BanQu responde a una línea de trabajo del Ministerio de Agricultura y Pesca de la República Democrática del Congo que busca mejorar este sector de la economía.

PARTES CLAVES

- Gobierno del Congo
- Sector bancario
- Empresa privada

¿CÓMO?

Utilizando el blockchain para generar un registro de las actividades económicas a través de SMS, BanQu permite que las personas puedan tener una constancia que les permite acceder a créditos y trámites a fines que los ayuden a crecer en sus actividades productivas. Con el BanQu se estima que cada eslabón de la cadena productiva deje un registro digital, el cual se convierte en una constancia fiable por la transparencia que ofrece. Esta constancia se genera cuando un agricultor le vende sus productos a un distribuidor, la transacción queda registrada y puede ser corroborada en un perfil que se genera con el número de teléfono.

¿DÓNDE?

El Congo.

BENEFICIARIOS

Agricultores congoleños

COSTOS

Hasta el momento, los costos se han estimado en 50.000\$; sin embargo, se espera que este

monto aumente al finalizar el desarrollo del proyecto.

ETAPA DEL PROYECTO

En espera por aplicarse

ECO

La FAO recomienda el uso del Blockchain para la agricultura en diferentes niveles del

desarrollo agrícola. Facilitando desde la comprobación de productos de Denominación de

Origen hasta la transparencia en la procedencia de los productos. A raíz del crecimiento de

esta tecnología se ha empezado a utilizar en varios países de Latinoamérica, tales como

México, Nicaragua, Costa Rica y Chile.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

• E-mail de BanQu: info@banqu.co

Teléfono de información: +1 (833) 600-0020

Contacto del encargado del Ministerio de Agricultura y Pesca del Congo

https://www.linkedin.com/in/leopold-mulumba-b6594a5b

10. REFERENCIAS

http://www.fao.org/in-action/horticulture-feeds-democratic-republic-of-congo-

cities/es/

https://www.weforum.org/agenda/2020/09/3-ways-blockchain-can-contribute-to-

sustainable-development/

Informe de la FAO "E-Agriculture in action: Blockchain for agriculture opportunities

and challenges" Extraído de: http://www.fao.org/family-

farming/detail/es/c/1200090/

https://www.reutersevents.com/sustainability/can-high-tech-solutions-take-risk-

out-artisanal-mining

85

CAPÍTULO 2 | E. REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

4.COLOMBIA: DESARROLLO AGRÍCOLA POSCONFLICTO

LA HISTORIA

Tras el deterioro de las condiciones de los agricultores producto del conflicto armado que

duró 50 años en Colombia, el Estado colombiano observó un desbalance dentro de las

regiones rurales y las posibilidades que tenían esas personas de integrarse a una Colombia

más tecnificada. Para atender este problema el gobierno colombiano le solicitó ayuda a la

Corporación Andina de Fomento para generar créditos que estuvieran destinados a los

agricultores. Con estos créditos se prevé que puedan acceder a nuevos equipos y que logren

industrializar sus actividades y nivelarse con respecto a las actividades económicas de zonas

más industrializadas.

El Programa de Apoyo al Desarrollo Rural Integral en el Marco del Posconflicto cobró mucho

más sentido tras la investigación realizada por el Banco de la República. El estudio reveló que

precisamente en el desarrollo rural, los cultivos de corta duración son los que mejor capacidad

de retorno y beneficio tienen al obtener créditos. De esa manera, se demostró que era una

alternativa viable y sostenible. El PADRI es un elemento dentro de un plan nacional que busca

solventar las problemáticas que trajo consigo el conflicto armado con la guerrilla, este sistema

de créditos es uno de los proyectos más ambiciosos por ser un trabajo en conjunto del Estado,

bancos nacionales y la CAF.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 8.2 Lograr niveles más elevados de productividad económica mediante la

diversificación, la modernización tecnológica y la innovación, entre otras cosas centrándose

en los sectores con gran valor añadido y un uso intensivo de la mano de obra.

Meta 8.3 Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas,

la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación,

y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas

empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros.

Meta 10.2 De aquí a 2030, potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición.

IMPACTO Y RESULTADOS

Este proyecto aún no ha arrojado resultados suficientes para poder explicar cuáles han sido sus impactos y cómo han sido un modificador del entorno. Sin embargo, el presidente ejecutivo de la CAF, Luis Carranza, señaló que "con este crédito estamos contribuyendo a modernizar el campo colombiano y a reducir las brechas de desarrollo entre las zonas urbanas y rurales que se originaron después de más de cincuenta años de conflicto armado. Este tipo de iniciativas son vitales para lograr un crecimiento inclusivo que beneficie a todos los colombianos, especialmente a aquellos en situación vulnerable".

PARTES CLAVES

- Corporación Andina de Fomento
- Gobierno de Colombia
- Bancos nacionales

¿CÓMO?

Mediante un sistema de créditos canalizados a través del estado colombiano que tendrá ventajas en el sistema de pago por cuotas. Estos créditos están planificados para que los agricultores puedan invertir en mejoras tecnológicas en sus procesos productivos.

¿DÓNDE?

El programa está destinado a todas las zonas rurales de Colombia.

BENEFICIARIOS

• Los agricultores y la agroindustria colombiana.

COSTOS

400 millones USD

ETAPA DEL PROYECTO

Esperando por aplicarse

ECO

De ser exitoso este crédito podrían surgir más iniciativas públicas para fomentar la disminución de desigualdades en este sector económico. Este crédito podría estar altamente influenciado con algunas de las medidas que ha tomado Acción Andina en la región.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Página del Ministerio de Colombia: de atención de Agricultura http://minagricultura.conalcenter.com/client.php
- Número de teléfono del Ministerio de Agricultura de Colombia: (57)(1) 254 33 00

REFERENCIAS

- https://www.caf.com/es/actualidad/noticias/2017/11/caf-aprueba-usd-400millones-para-impulsar-el-desarrollo-rural-de-colombia/
- https://www.dinero.com/economia/articulo/colombia-recibe-recursos-de-la-cafpara-desarrollo-rural/252099

5. EDUCATION BROADCAST STREAMING: LA DEMOCRATIZACIÓN DE LA EDUCACIÓN EN COREA

LA HISTORIA

Corea es uno de los países en donde el sistema educativo demanda una alta competitividad, esta característica provoca que exista una alta inversión en atención personalizada privada. El Education Broadcast Streaming, es una empresa subsidiaria de la Korean Broadcast Streaming que se fundó en el 2004 para ofrecer un curso propedéutico estándar gratuito de caras a la admisión en las Universidades.

En Corea, la universidad otorga un estatus social que define futuros empleos e incluso interacciones sociales. Estas condiciones producían dos escenarios entre la población: 1) Los jóvenes coreanos que no eran admitidos debían irse a otros países a cursar la universidad, provocando una fuga de talentos. 2) Los jóvenes coreanos que no eran admitidos estaban destinados a participar en cursos técnicos que les resultan desventajosos por no poder escalar en sus puestos de trabajo.

El estado coreano, a través del Ministerio de la Educación y el Desarrollo de Recursos Humanos entendió que era fundamental para los intereses nacionales brindar oportunidades y acompañamiento en los estudios en vista de que año a año desde el país asiático salían jóvenes en busca de suerte y no regresaban, convirtiendo a Corea en un país de personas de la tercera edad.

Este programa inició para las pruebas de la universidad, pero muchas de estas brechas se originan en etapas más tempranas del aprendizaje, obligando así a que se desarrollaran programas educativos desde preescolar hasta secundaria. Actualmente hasta se cuenta con una sección para niños menores a 2 años. Sirviendo así de acompañante en cada una de las etapas de formación de los surcoreanos. La suscripción tiene un precio de 4 dólares al mes, lo que representa el 0,0025% del salario mínimo al mes.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 4.1 De aquí a 2030, asegurar que todas las niñas y todos los niños terminen la enseñanza primaria y secundaria, que ha de ser gratuita, equitativa y de calidad y producir resultados de aprendizaje pertinentes y efectivos.

Meta 4.2 De aquí a 2030, asegurar que todas las niñas y todos los niños tengan acceso a servicios de atención y desarrollo en la primera infancia y educación preescolar de calidad, a fin de que estén preparados para la enseñanza primaria.

Meta 4.3 De aquí a 2030, asegurar el acceso igualitario de todos los hombres y las mujeres a una formación técnica, profesional y superior de calidad, incluida la enseñanza universitaria.

Meta 4.5 De aquí a 2030, eliminar las disparidades de género en la educación y asegurar el acceso igualitario a todos los niveles de la enseñanza y la formación profesional para las personas vulnerables, incluidas las personas con discapacidad, los pueblos indígenas y los niños en situaciones de vulnerabilidad.

Meta 4.a Construir y adecuar instalaciones educativas que tengan en cuenta las necesidades de los niños y las personas con discapacidad y las diferencias de género, y que ofrezcan entornos de aprendizaje seguros, no violentos, inclusivos y eficaces para todos

IMPACTO Y RESULTADOS

Desde el 2005 hasta el 2017, el porcentaje de personas que han empezado y terminado carreras en universidades ha aumentado un 10%, posicionando a Corea del Sur en el país con más estudiantes universitarios en relación con su población en el mundo, según la Organización para la Cooperación Económica y el Desarrollo. Además, según este organismo, son los que poseen mejores resultados en los tests. Siendo así un país con muchos estudiantes y con buen desempeño.

En el año de lanzamiento, se registraron 1,8 millones de usuarios. La población universitaria rondó los 4,5 millones de estudiantes ese año, desde ese momento la cifra no ha disminuido. El total de descargas de la plataforma para ese año fue de 8.649.050 siendo este una herramienta para que los estudiantes no solo se pudiesen nivelar sino refrescar conocimientos de la secundaria. Corea, al igual que Japón, poseen un problema con las expectativas académicas; en muchos casos no ingresar en las ivy leagues de Corea es un estigma de fracaso con el que arrastran algunos coreanos. Estigma que determina los puestos de trabajo y las posibilidades de ser respetado por la sociedad.

PARTES CLAVES

- Ministerio de Educación y de Recursos Humanos
- Unidades educativas públicas y privadas

¿CÓMO?

A través de una plataforma web que al pagar una suscripción se tiene acceso a programas adaptados para cada grado y materia para así servir de acompañamiento. Esta plataforma puede ser vista por cualquier dispositivo electrónico con conexión a internet.

¿DÓNDE?

En todo el territorio de Corea.

BENEFICIARIOS

- Estudiantes de cualquier nivel educativo
- Universidades nacionales
- Población en general

COSTOS

A pesar de que no existen cifras exactas del precio de todo lo que ha costado realizar el EBS, el 7% de su PIB está destinado a la educación, siendo este uno de los más altos en el mundo.

91

CAPÍTULO 2 | E. REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

ETAPA DEL PROYECTO

En desarrollo

ECO

La mayoría de las iniciativas con estos sistemas, son implementados por universidades

privadas o empresas que se dedican a brindar educación por canales digitales. Estas

alternativas educativas están enfocadas a la formación técnica, siendo un complemento a la

instrucción convencional. Los particulares han hecho uso de las plataformas digitales como

YouTube, provocando una ola de "EduTubers"; estos canales son un acompañante y son

populares por su éxito al resolver dudas académicas.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

• Contacto de Peter Lee, director de mercadeo de EBS:

• Telephone: +82 2 5262634

• Fax: +82 2 5262579

• Email: hh lee@ebs.co.kr

REFERENCIAS

https://www.redalyc.org/pdf/4337/433747498004.pdf

http://www.oecd.org/education/singapore-and-korea-top-first-oecd-pisa-problem-

solving-test.htm

• https://data.oecd.org/eduatt/population-with-tertiary-education.htm

https://www.weforum.org/agenda/2018/09/most-educated-countries-in-world-

korea-japan-canada/

https://www.ebs.co.kr/public/9/examinfo/news

http://english.kbs.co.kr/about/brochure 2018.pdf

6. #EUDIGITALEDUCATION: EUROPA PERSIGUE LA EDUCACIÓN DEL

FUTURO

LA HISTORIA

La Unión Europea persigue un objetivo concreto: transformar los sistemas educativos nacionales vigentes y dar pie a un sistema más globalizado, inclusivo, interconectado y dinámico; capaz de reducir las diferencias y desigualdades preexistentes en temas de formación y enseñanza en los países del bloque. La idea es crear un sistema educativo internacional capaz de interconectarse entre sí, que sea dinámico e inclusivo en todos los niveles. Una educación que fomente el conocimiento conjunto, las buenas prácticas, sinergias entre los diferentes sistemas de la zona y que pueda desembocar en mejores resultados a

mediano y largo plazo para sus ciudadanos.

La pandemia del COVID-19 ha supuesto un desafío en muchos aspectos, la vida se ha transformado sin previo aviso y los sistemas han dado a conocer sus debilidades y fortalezas ante la coyuntura. Las escuelas cerraron, las clases se transformaron, los maestros y estudiantes de todo el mundo tuvieron que explorar y adaptarse ante nuevas modalidades y servicios. Si bien pareciera ser una situación de muchísima dificultad, también es un escenario que ha dado capacidad de aprendizaje y adaptación a los Estados con respecto a nuevas formas de enseñanza y ha dejado en evidencia la necesidad de la digitalización educativa en un futuro.

El 11 de enero del 2018 la Unión Europea presentaba su Plan de Acción de Educación Digital 2018-2020, un plan que buscaba establecer un paquete de medidas que ayudaran a los Estados miembros a expandir sus horizontes educativos con respecto a los desafíos de esos años: digitalización de la educación, reducción de las desigualdades y creación de un sistema de enseñanzas inclusivo en todos los niveles eran los desafíos más relevantes. El plan contaba con tres prioridades fundamentales: hacer un mejor uso de la tecnología digital para la enseñanza y el aprendizaje, desarrollar competencias y habilidades digitales de relevancia para la transformación digital y la mejora de los sistemas educativos a través del análisis de datos y procesos de previsión.

Este año, desde mediados de junio hasta el 4 de septiembre, la Unión Europea habilitó una consulta pública para conocer las percepciones, vivencias y aprendizajes de los diferentes actores de la educación en la región y de esa forma formular lo que sería el Plan de Acción de Educación Digital (#EUDigitalEducation 2021-2027), haciendo hincapié en la necesidad de filtrar, difundir y estudiar los resultados obtenidos en temas de aprendizaje durante la actualidad. Tal y como lo explica Mariya Gabriel, comisaria de Innovación, Investigación, Cultura, Educación y Juventud de la Comisión Europea: "Mediante esta consulta pública nos gustaría comprender todas esas experiencias y aprender de ellas. Todos participamos en este debate; trabajemos juntos y asegurémonos de que el nuevo Plan de Acción de Educación Digital allane el camino hacia una educación digital verdaderamente inclusiva y de alta calidad en Europa"

El 30 de septiembre de este año, una vez recogida y estudiada la información de la consulta, la Comisión Europea presentó el Plan de Acción de Educación Digital 2021-2027, dicho plan busca la creación de un ecosistema educativo digital con altos niveles de rendimiento en aras de reforzar la transformación digital de la Región. Aumentar la cooperación entre los Estados miembros, exploración sobre formas de mejora de calidad, aumento de competencias en capacidades básicas y digitales, mayor inclusión y sensibilidad en cuestiones de género y aumento del éxito escolar son algunos de los objetivos claves que se buscan alcanzar el plan antes del 2027.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 4.5 De aquí a 2030, eliminar las disparidades de género en la educación y asegurar el acceso igualitario a todos los niveles de la enseñanza y la formación profesional para las personas vulnerables, incluidas las personas con discapacidad, los pueblos indígenas y los niños en situaciones de vulnerabilidad

Meta 4.a Construir y adecuar instalaciones educativas que tengan en cuenta las necesidades de los niños y las personas con discapacidad y las diferencias de género, y que ofrezcan entornos de aprendizaje seguros, no violentos, inclusivos y eficaces para todos

Meta 10.3 Garantizar la igualdad de oportunidades y reducir la desigualdad de resultados, incluso eliminando las leyes, políticas y prácticas discriminatorias y promoviendo legislaciones, políticas y medidas adecuadas a ese respecto

IMPACTO Y RESULTADOS

Gracias a la aplicación del #EUDigitalEducation el año entrante los Estados tendrán la necesidad de estrechar sus relaciones en aras de lograr los objetivos planteados por el mismo. De igual forma, también se intensificará de forma directa las relaciones tecnológicas y digitales entre los diferentes sistemas educativos nacionales con el fin de intercambiar información relevante de forma oportuna. Según los datos de la consulta pública que sirvió como base para la creación del Plan de Acción, 60% de los consultados no habían utilizado formas digitales de educación antes de la pandemia, 95% piensa que la crisis que representa la pandemia es un punto de no retorno de cómo vemos la educación y sus mecanismos, 60% sentía que sus habilidades digitales habían mejorado durante la pandemia y 50% quería seguir desarrollándose después de esta.

El primer resultado que podemos observar es la creación del Centro Europeo de Educación Regional creado para monitorear el avance del plan. El impacto al igual que los resultados son especificados y explicados a largo plazo, la creación de un ecosistema digital de alto rendimiento y mejorar las competencias digitales -los dos puntos fundamentales del plan- son tareas que ameritan de la colaboración, voluntad y empeño de los Estados, como también ameritan la adecuación de los planes nacionales vigentes, reformas legales necesarias y difusión, entendimiento y pluralización del contenido del plan en los ciudadanos.

PARTES CLAVES

- La Unión Europea.
- Estudiantes de todos los niveles en Europa.
- Instituciones Educativas.

¿CÓMO?

El Plan de Acción tiene dos prioridades estratégicas dentro de las cuales se desglosan una serie de mecanismos: ayudar al desarrollo de un ecosistema educativo digital de alta calidad y mejorar las habilidades y competencias digitales.

Para el primer objetivo la Comisión Europea se estableció una serie de tareas claves, tales como: establecer un diálogo estratégico con los países miembros para prepara una propuesta de recomendaciones sobre los factores importantes a la hora de conseguir una educación digital exitosa, desarrollar un Marco Teórico de Educación Digital Europeo que creará facilidades de intercambio e interconexión entre los estudiantes del continente, seguir apoyando la conectividad en las diferentes escuelas a través de conexiones WiFi y con la compra de equipamiento digital y plataformas de enseñanza virtual, como también el desarrollo de líneas de trabajo éticas con respecto al uso de Inteligencia Artificial (IA) como forma de enseñanza para profesores. El segundo objetivo, tiene como tareas el desarrollo de habilidades básicas digitales en edades tempranas a través de educación en computación, buen conocimiento y entendimiento de tecnologías de data y tecnología artificial y literatura digital.

El rol de la Comisión Europea para la consecución de estos objetivos pasará por el desarrollo de líneas de trabajo para fomentar en educadores la literatura digital y combatir la desinformación de primera mano mediante programas de entrenamiento en conjunto de la sociedad civil, compañías tecnológicas europeas, padres y estudiantes. Actualizar el Marco de Trabajo Europeo de Competencias Digitales, crear el Certificado Europeo de Competencias Digitales aceptado por todo el continente, incentivar la participación en estudios de pregrado y postgrado que traten temas de computación e información internacional.

¿DÓNDE?

Países pertenecientes a la Unión Europea.

BENEFICIARIOS

• Estudiantes y profesores residenciados en Europa.

Estados.

COSTOS

El presupuesto de la Unión Europea para este año 2020 ronda los 168.300 millones de euros

de los cuales se estima que el 14.9% del mismo se destina a programas y planes de educación

aprobados. Lo que supone un total de 25.000 millones de euros destinados a la financiación

de programas educativos conjuntos e individuales.

ETAPAS DEL PROYECTO

Implementación.

ECO

Tanto el Plan de Acción de Educación Digital como la Comunicación sobre el Espacio Europeo

de Educación serán presentados el 10 de diciembre en la Cumbre Europea de Educación

realizada por la Comisión Europea. Donde ministros de múltiples países e interesados

discuten acerca del rol de la educación en la actualidad y plantean soluciones ante

problemáticas que está sufriendo la educación.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

• Página de la Comisión Europea: https://ec.europa.eu/info/index es

• Twitter de la Comisión Europea: https://twitter.com/ComisionEuropea

• Twitter del plan: https://twitter.com/EUDigitalEdu

CAPÍTULO 2 | E. REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

REFERENCIAS

- https://ec.europa.eu/commission/presscorner/detail/es/ip_20_1743
- https://www.zonamovilidad.es/bruselas-abre-consulta-publica-nuevo-plan-accioneducacion-digital
- https://intef.es/Noticias/plan-de-accion-de-educacion-digital-de-la-comisioneuropea/
- https://www.lavanguardia.com/vida/20200930/483770282785/bruselas-proponeun-nuevo-plan-para-mejorar-la-educacion-digital.html
- https://aulaintercultural.org/2018/05/25/entrevista-a-silvia-quan-la-educacioninclusiva-derriba-mitos/
- https://ec.europa.eu/education/education-in-the-eu/digital-education-actionplan_en

7.ETIOPÍA: UNA OPORTUNIDAD EMPRESARIAL PARA LAS MUJERES

LA HISTORIA

En la década pasada, Etiopía alcanzó cifras de crecimiento económico que provocó que el mundo mirara al país africano con admiración. Etiopía, comenzó a crecer en un continente que históricamente ha enfrentado diversas crisis humanitarias que lo han ubicado en el epicentro de la acción de la comunidad internacional y sus esfuerzos por cumplir la agenda de los Objetivos de Desarrollo Sostenible. En Etiopía, la brecha de género en asuntos laborales ha sido la piedra de tranca para dejar de ocupar el puesto número 107 de los 112 países del ranking Índice de Oportunidades Económicas para Mujeres. Por esta razón, las entidades financieras y bancarias del país trabajando mancomunadamente con centros de aprendizajes y organismos públicos desarrollaron el Proyecto de Desarrollo de Emprendimiento para Mujeres en Etiopía.

Esta medida ha beneficiado económicamente al país y a las condiciones de estas mujeres, incluso en asuntos de violencia intrafamiliar por no estar en una posición de dependencia con respecto al hombre. La particularidad del caso etiopiano dentro del cuerno de África, no solo se centra en su falta de acceso al mar, o por ser uno de los países más poblados en toda África y no haber sufrido las colonizaciones europeas en el continente, sino por su trabajo en función del desarrollo económico como herramienta para generar igualdad. Este ha sido el enfoque de las políticas económicas de las gestiones de Girma Wolde-Giorgis, Mulato Teshome y Sahle - Work Zewde, quienes reconocieron la necesidad de tomar en cuenta los esfuerzos internacionales para brindarle bienestar al país africano y encontrar una solución "simple" pero con grandes repercusiones.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 5.a Emprender reformas que otorguen a las mujeres igualdad de derechos a los recursos económicos, así como acceso a la propiedad y al control de la tierra y otros tipos de

bienes, los servicios financieros, la herencia y los recursos naturales, de conformidad con las leyes nacionales

Meta 8.3 Promover políticas orientadas al desarrollo que apoyen las actividades productivas, la creación de puestos de trabajo decentes, el emprendimiento, la creatividad y la innovación, y fomentar la formalización y el crecimiento de las microempresas y las pequeñas y medianas empresas, incluso mediante el acceso a servicios financieros

Meta 10.2 De aquí a 2030, potenciar y promover la inclusión social, económica y política de todas las personas, independientemente de su edad, sexo, discapacidad, raza, etnia, origen, religión o situación económica u otra condición

IMPACTO Y RESULTADOS

A pesar de que el Women Entrepreneurship Development Project (WEDP), Proyecto de Desarrollo de Emprendimiento para Mujeres por su traducción al español, sigue en la fase de evaluación de resultados, dentro de los grupos de muestra se encontraron datos que hablan de la efectividad de este programa. En primer lugar, el 66% de las mujeres nunca había tenido la oportunidad de contar con un crédito; sin embargo, el pago de las cuotas del crédito se ubicó en un 99,1%. Siendo este un punto de inicio sumamente esperanzador en vista de la viabilidad para la sustentabilidad de este proyecto en el tiempo. Inicialmente los créditos se fijaban con una base de 1.200 USD pero tras los beneficios y su rentabilidad aumentaron en un 870%.

En el estudio del grupo de muestra se demostró que, en los últimos 3 años, las riquezas de estas mujeres aumentaron en un 40.77% y el aumento en la tasa de empleo de sus emprendimientos aumentó en un 55.73%. Demostrando así que efectivamente ha sido de utilidad no solo para las mujeres de Etiopía sino también para el sistema económico del país.

PARTES CLAVES

• Entidades financieras

• Mujeres emprendedoras

Gobierno

¿CÓMO?

Mediante el financiamiento a través de microcréditos destinados especialmente a mujeres que desean crecer empresarialmente. De igual forma, las entidades financieras han ofrecido cursos abiertos bajo el nombre de entrenamientos de negocios para ofrecer a las mujeres herramientas para optimizar sus formas de administrar el capital.

¿DÓNDE?

Etiopía y una de las ciudades más impactas ha sido la ciudad de Adis Abeba

BENEFICIARIOS

Más de 12.000 mujeres emprendedoras consiguieron créditos y más de 16.000 mujeres han participado en los entrenamientos de negocios.

COSTOS

Se realizó bajo la cooperación de varios países a través del financiamiento base de 50 millones de dólares recibido por el Banco Mundial. A esta cifra se le suman esfuerzos de Reino Unido (13 millones USD), Canadá (10 millones USD), Italia (18 millones USD) y Japón (50 millones USD).

ETAPA DEL PROYECTO

Evaluación de impactos.

ECO

Tras la efectividad de este programa, el mismo se ha podido adaptar a otros países vecinos y del resto del mundo con condiciones parecidas en cuanto a la brecha de género en el ámbito

laboral. Entre los países se cuentan: Nigeria, Zimbabue, Madagascar, Turquia, México e Indonesia.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

• Puedes tener acceso al encargado por parte del Banco Mundial en Etiopía a través de:https://www.linkedin.com/in/salman-alibhai/

REFERENCIAS

- http://documents1.worldbank.org/curated/en/974551531236525468/pdf/WPS8511 .pdf
- https://projects.worldbank.org/en/projects-operations/project-detail/P122764
- https://www.worldbank.org/en/news/feature/2015/11/16/financing-womenentrepreneurs-in-ethiopia

8. FAVELA BAIRRO: RÍO DE JANEIRO LE HACE FRENTE A LA EXCLUSIÓN

LA HISTORIA

Favela Bairro surge como una iniciativa del Banco Interamericano de Desarrollo en

colaboración con la Prefectura de Río de Janeiro. Durante gran parte del siglo XX las políticas

frente a las barriadas era la de la exclusión y en algunos casos incluso la del exterminio.

Naturalmente, esa política fue ampliamente criticada pues consistía en la violación

sistemática de los DDHH de los habitantes de las Favelas. El programa Favela Bairro cambió

el enfoque y la aproximación del estado hacia las comunidades más desfavorecidas. En ese

sentido, el estado entendió que los barrios eran partes de la ciudad y que, por lo tanto, se

debía mejorar las condiciones de infraestructura y servicios básicos para disminuir las brechas

sociales de la ciudad y sus habitantes.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 11.1 De aquí a 2030, asegurar el acceso de todas las personas a viviendas y servicios

básicos adecuados, seguros y asequibles y mejorar los barrios marginales

Meta 11.c Proporcionar apoyo a los países menos adelantados, incluso mediante asistencia

financiera y técnica, para que puedan construir edificios sostenibles y resilientes utilizando

materiales locales

IMPACTO Y RESULTADOS

Para el 2016, en Río de Janeiro había 6 millones de habitantes, de los cuales el 22% vivían en

favelas. Esto indica que aproximadamente dos millones de personas se vieron beneficiadas

por la mejoría en estas zonas. Tras la instalación de sistemas que respondieron a las

necesidades de los ciudadanos, la tasa de pago en los impuestos fue aumentando.

103

CAPÍTULO 2 | E. REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

Además de eso, se otorgó títulos de propiedad de las residencias y así se mejoró las

condiciones de las favelas, los inmuebles se revalorizan en el lugar, generando incentivos para

que las personas cuidaran y mejoraran las zonas en las que viven.

PARTES CLAVES

• Banco Interamericano de Desarrollo

• Municipalidad de Río de Janeiro

¿CÓMO?

Se levantó un estudio exhaustivo para obtener los datos demográficos de las favelas para

identificar los problemas estructurales y de servicios públicos. Con esta información la

prefectura de Río de Janeiro mejoró la infraestructura de desagües, del alumbrado, de las

edificaciones, de la vialidad, de la recolección de residuos, del suministro de agua y el

transporte público. El proyecto se dividió en tres fases, la primera inició en el 1995 y la tercera

finalizó en el 2018.

¿DÓNDE?

Río de Janeiro, Brasil

BENEFICIARIOS

• 70 favelas con comunidades de 500 a 2.500 núcleos familiares.

COSTOS

900 millones de USD

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizado

ECO

Además de los galardones que consiguió este proyecto en materia de urbanismo, muchos

países han decidido adaptar este modelo para poder tratar zonas históricamente marginadas.

En Nairobi, Perú y Argentina se replicó un elemento fundamental en el desarrollo de Favela

Bairro, la titulación de los inmuebles de estas zonas. Esto disminuye el riesgo de desalojo y

permite facilidades crediticias para mejorar las condiciones de las viviendas. Hoy en día, este

proyecto es el que mayores beneficios ha mostrado en materia urbanística de zonas

marginadas.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

Prefectura de Rio de Janeiro

• Télefono de atención: +55 21 99253-8538

Página de solicitudes de la Prefectura: https://www.1746.rio/

REFERENCIAS

https://publications.iadb.org/publications/spanish/document/Bairro-Diez-anos-

despues.pdf

https://blogs.iadb.org/ciudades-sostenibles/es/programa-favela-bairro-ii-rio-de-

janeiro-brasil-mejoramiento-barrios-asentamientos-informales-integracion-

sociourbana/#:~:text=En%201995%2C%20el%20programa%20Favela,Bairro%20recib

i%C3%B3%20gran%20reconocimiento%20internacional.

• https://la.network/desafios-para-mejorar-los-programas-de-urbanizacion-integral-

de-favelas/

105

CAPÍTULO 2 | E. REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

9.KIAT GURU: EL VÍNCULO ENTRE LOS PROFESORES Y LA

ESCOLARIZACIÓN EN INDONESIA

LA HISTORIA

La escolarización es uno de los pilares fundamentales para el desarrollo de cualquier nación.

Los problemas que orbitan el derecho a la educación no solo recaen en las dificultades de los

niños para acudir y mantenerse en planteles educativos, sino también en la situación de los

maestros. En Indonesia la deserción docente en aldeas y lugares remotos alcanzaban cifras

alarmantes. 1 de cada 5 profesores dejaban de impartir clases.

El 50% del presupuesto del Ministerio de Educación de Indonesia está destinado a salarios y

subsidios a profesores. Sin embargo, a través de diferentes estudios realizados por el

ministerio, se demostró que los profesores que contaban con estas ayudas se ausentaban

más que aquellos que no contaban con ella. Estos resultados dan origen a KIAT Guru, con un

objetivo: Hacer que el desempeño de los profesores estuviera relacionado con las ayudas que

reciben y que las comunidades tuviesen capacidad para exigir una rendición de cuentas a los

profesores.

En vista de que no existía un sistema de rendición de cuentas y la informalidad acompañaba

a la educación en las zonas desprotegidas; KIAT Guru buscó formalizar el trabajo de los

educadores y exigirles rendición de cuentas trimestral. Esto en conjunto al empoderamiento

de los líderes comunitarios que les hacen seguimiento a los profesores.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 4.1 De aquí a 2030, asegurar que todas las niñas y todos los niños terminen la enseñanza

primaria y secundaria, que ha de ser gratuita, equitativa y de calidad y producir resultados de

aprendizaje pertinentes y efectivos.

CAPÍTULO 2 | E. REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

Meta 4.2 De aquí a 2030, asegurar que todas las niñas y todos los niños tengan acceso a servicios de atención y desarrollo en la primera infancia y educación preescolar de calidad, a fin de que estén preparados para la enseñanza primaria.

Meta 4.6 De aquí a 2030, asegurar que todos los jóvenes y una proporción considerable de los adultos, tanto hombres como mujeres, estén alfabetizados y tengan nociones elementales de aritmética.

Meta 4.c De aquí a 2030, aumentar considerablemente la oferta de docentes calificados, incluso mediante la cooperación internacional para la formación de docentes en los países en desarrollo, especialmente los países menos adelantados y los pequeños Estados insulares en desarrollo

IMPACTO Y RESULTADOS

Los niveles de satisfacción de las comunidades alcanzaron un 97% para el año 2017 con respecto a los profesores. Lo cual se considera un éxito rotundo en la percepción de la gestión del ministerio en materia educativa, esto acerca más a las comunidades que están aisladas a los estándares que están previstos a ser cumplidos para el año 2030. Indonesia consiguió aprovechar todas las posibilidades y eso se demostró cuando los gobiernos de cada una de estas regiones decidieron invertir en que se mantuvieran estas estructuras de rendición de cuentas.

Según Andreas Jemahang, miembro del equipo de Kiat Guru, ningún profesor ha incumplido con su horario. Esto sirve de ejemplo para los alumnos que ven cómo sus profesores le imprimen dedicación a su trabajo. La deserción estudiantil en muchos casos es un problema de voluntad y el primer paso es que los alumnos sientan afinidad con sus maestros.

PARTES CLAVES

- Banco Mundial
- Ministerio de la Educación y la Cultura de Indonesia
- Equipo Nacional para Acelerar la Reducción de la Pobreza

Gobiernos regionales

¿CÓMO?

Mediante la reforma de ley de educación con respecto a los salarios de los profesores para asegurar que los subsidios respondan al desempeño de los profesores. Además de los procesos de capacitación a líderes comunitarios que trabajen activamente en los centros educativos. Estos esfuerzos son respaldados tecnológicamente mediante una plataforma que sirve para hacerle seguimiento a los profesores que se vincula directamente a la base de datos del Ministerio de Educación y Cultura.

¿DÓNDE?

En Indonesia, específicamente en Landak, Sintang y Ketapang en Kalimantan occidental y Manggarai Barat y Manggarai Timur en Nusa Tenggara oriental.

BENEFICIARIOS

• 270 aldeas desfavorecidas y se mejoró la capacidad de 1.800 representantes comunitarios y la rendición de cuentas de 1.700 maestros que enseñan a alrededor de 26.000 estudiantes de escuelas primarias.

COSTOS

6,5 millones de USD

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizado

ECO

El gobierno de Indonesia aspira aplicar este sistema en todos los ámbitos educativos públicos por el éxito que ha tenido, especialmente en aquellos planteles que quedan en los 122 distritos desfavorecidos y en 13.000 aldeas que están en las mismas condiciones. En las zonas urbanizadas se ha lanzado un programa piloto que busca integrar el sistema de rendición de

CAPÍTULO 2 | E. REDUCCIÓN DE DESIGUALDADES

cuentas y generar incentivos a través de ayudas financieras por parte del gobierno para incrementar el desempeño docente.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Dewi Susanti, Líder del proyecto por parte del Banco Mundial
- https://www.linkedin.com/in/dewi-susanti-466452/?originalSubdomain=id
- Ministerio de la Educación y la Cultura de Indonesia
- Teléfono: 021 5703303 / 57903020 ext. 2115
- Email: pengaduan@kemdikbud.go.id

REFERENCIAS

- https://www.bancomundial.org/es/results/2017/12/22/improving-educationquality-in-indonesia-poor-rural-and-remote-areas
- https://blogs.worldbank.org/eastasiapacific/education-user-committee-improvesteacher-service-performance-in-a-remote-Indonesian-village
- https://blogs.worldbank.org/team/dewi-susanti
- https://www.kemdikbud.go.id/main/tentang-kemdikbud/postur-anggaranpendidikan
- https://jdih.kemdikbud.go.id/?service=srv:00.757365867fcbc5a8da0a635517b6891e 98ae767f&ref=360p18b6dc122735wep5p8c3781300b1p592i9u2p11bph2knv0b4p43 c24jmbdy21p2fde7024l44cxp479c11b4bf49e15b5f0e9pgf23rc55p00d29oc77tsfz2q1 cfd0

https://www.kemdikbud.go.id/main/tentang-kemdikbud/maklumat-pelayana

1.INTRODUCCIÓN

A partir de la primera Revolución Industrial⁹, el mundo cambió de manera estructural. El crecimiento exponencial de la población y la creciente demanda de todo tipo de bienes y servicios ha derivado en un avance significativo en la tecnología, producción, manufactura y transporte, todo con el objetivo de poder cubrir la creciente demanda individual y colectiva registrada a partir del siglo pasado. El mundo industrializado ha traído consigo una serie de beneficios, como la mejora de la calidad de vida de las personas, una mayor interconexión entre los individuos y el fácil intercambio de mercancías. Aunque los beneficios del mundo industrializado son varios, las consecuencias ambientales y sanitarias son innegables y un ejemplo de ello son la tala y deforestación, la emisión de gases por combustión de petróleo o carbón y la generación de grandes cantidades de desechos.

Para entender la correlación existente entre el explosivo avance tecnológico generalizado de los últimos dos siglos y la situación actual del planeta en temas climáticos conviene definir los términos "cambio climático" y "efecto invernadero". El cambio climático es definido por la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre Cambio Climático (CMNUCC)¹⁰ como un un cambio de clima atribuido directa o indirectamente a la actividad humana que altera la composición de la atmósfera mundial y que se suma a la variabilidad natural del clima observada durante períodos de tiempo comparables. El efecto invernadero es la emisión en grandes cantidades de gases tales como metano, dióxido de carbono u óxido nitroso que causan un desequilibrio en la atmósfera y aumenta la temperatura de la tierra. Entendiendo que los procesos industriales se caracterizan por la emisión en grandes cantidades de gases de efecto invernadero, podemos entender la relación que existe entre el desarrollo de industrias no limpias y la destrucción del clima.

⁹ Proceso de transformación económico, social y tecnológico que se inició en la segunda mitad del siglo XVIII en Gran Bretaña y que se extendió unas décadas después hasta una buena parte de Europa occidental y Estados Unidos, finalizando hacia 1820 o 1840.

 $^{^{10}}$ La Convención reconoce la existencia del problema del cambio climático, y establece un objetivo último: lograr la estabilización de las concentraciones de gases de efecto invernadero en la atmósfera con el fin de impedir interferencias antropogénicas (causadas por el ser humano) peligrosas en el sistema climático.

En esa relación, se encuentra el principal reto que los Estados deben enfrentar. El desarrollo de nuevas fuentes de energía, el crecimiento y expansión de industrias más sustentables, el desarrollo de tecnologías capaces de absorber estos gases o desechos y la necesidad de establecer metas rápidas de alcanzar a corto, mediano y largo plazo son la clave del futuro.

Las políticas presentadas en este informe revelan gestiones nacionales en todos los niveles que se encuentran direccionadas con el fin descrito anteriormente. Desde la creación de observatorios capaces de monitorear de forma dinámica los eventos provocados por el cambio climático, pasando por la promoción de la innovación pública capaz de generar nuevas formas de transporte e interconexión entre los ciudadanos, hasta la creación de alianzas regionales en temas de monitoreo y evaluación de impacto público; el foco de las políticas expuestas en este eje es el mismo: de mejorar la calidad de vida de los ciudadanos y las de las generaciones futuras.

2. BHOPAL: AVANCES HACIA UN SISTEMA DE BICICLETAS COMPARTIDAS

LA HISTORIA

La India, a través del Ministerio de Hacienda y Asuntos Urbanos, ha establecido una misión destinada al desarrollo de ciudades inteligentes. Esta misión posee diferentes impactos y diferentes operaciones a nivel nacional, pero destaca dentro de su lista de proyectos el que se ha realizado en Bhopal con la construcción de una ciclovía de 24 kilómetros a lo largo de la ciudad. Además de la instalación de paradas inteligentes para el alquiler de bicicletas, están disponibles 500 bicicletas en total para mejorar el desplazamiento en la ciudad.

En Asia, y específicamente en la India, la condición del aire es altamente nociva para la salud de las personas. Las personas en la región asiática respiran un aire que en promedio está 10 veces por encima del límite recomendado por la Organización Mundial de la Salud. Las ciudades más contaminadas se encuentran al norte de la India, que por su ubicación geográfica tan cercana a la cordillera del Himalaya no permite que el aire contaminado se disipe fácilmente.

Cada una de estas bicicletas tiene integrado un sistema de rastreo satelital por GPS, si éstas por alguna razón se desprenden del camino se hará la notificación a la empresa que ha sido patrocinadora de esta política pública. Esta empresa reportó que en la primera semana se realizaron 13.400 viajes en la ciudad. Un éxito para la ciudad de Bhopal que está en la búsqueda de generar más espacios que estén destinados a promover la cultura ciclista y conseguir que más personas se sumen.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países

Meta 11.b De aquí a 2020, aumentar considerablemente el número de ciudades y asentamientos humanos que adoptan e implementan políticas y planes integrados para promover la inclusión, el uso eficiente de los recursos, la mitigación del cambio climático y la adaptación a él y la resiliencia ante los desastres, y desarrollar y poner en práctica, en

consonancia con el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, la gestión integral de los riesgos de desastre a todos los niveles

IMPACTO Y RESULTADOS

En una sola semana se realizaron 13.400 viajes, esto implica que 13.400 personas en una sola semana lograron integrarse a una nueva tecnología que se adapta a la ciudad. Los resultados más esperados son aquellos que están en el largo plazo (mitigación de los efectos por el cambio climático) pero en el corto y mediano plazo los resultados son esperanzadores. Principalmente porque el gobierno local al principio tuvo muchos problemas para acceder a patrocinios de la empresa privada, actualmente las compañías de la ciudad donan anualmente 50 bicicletas.

PARTES CLAVES

- Ministerio de Hacienda y Asuntos Urbanos
- Gobierno local
- Empresa privada

¿CÓMO?

Con la instalación de una ciclovía que está acompañada por 90 estaciones inteligentes distribuidas por la ciudad para el alquiler de bicicletas. El alquiler de una de estas bicicletas es de 80 centavos por 3 horas, lo que es significativamente más económico que la utilización de cualquier medio de transporte que funcione con gasolina. Uno de los objetivos primordiales de India es generar fuertes vínculos entre el sector empresarial y el público.

¿DÓNDE?

Bhopal, India.

BENEFICIARIOS

Población de Bhopal en general, aproximadamente 1.798.218 habitantes.

COSTOS

Aproximadamente 5.000.000 de dólares.

ETAPA DEL PROYECTO

En ejecución

ECO

Esta medida ha sido realizada alrededor del mundo y ha tenido buenos impactos. El ejemplo

bogotano es, dentro de la región latinoamericana, uno de los más trascendentes y que es

capaz de dar una visión de los cambios que se están realizando en diferentes partes del

mundo para conseguir un mismo fin. Sin embargo, ver esta medida en una de las zonas más

contaminadas del mundo es un indicio de que efectivamente se están trabajando en eco

alternativas para evitar la contaminación con gases de efecto invernadero.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

Linkedin de Chandramauli Shukla. CEO **Bhopal** Citv Link Limited:

https://www.linkedin.com/in/chandramauli-shukla-

60124611/?originalSubdomain=in

• Cuenta de Twitter: @schandramauli

• Correo: chandramauli.shukla@gmail.com

Teléfono: +91 78699 16001

CAPÍTULO 2 | F. CAMBIO CLIMÁTICO

REFERENCIAS

• https://www.ticbeat.com/salud/por-que-india-se-ha-convertido-pais-mas-

contaminado-

mundo/#:~:text=Las%20principales%20causas%20que%20convierten,bajos%20ingre

sos%2C%20que%20se%20sirven

- https://thecityfix.com/blog/4-lessons-bhopal-bogota-launching-citywide-bikesharing-christopher-moon-miklaucic-valeria-gelman/
- http://charteredbike.in/bhopal/
- http://smartcities.gov.in/content/
- http://smartcities.gov.in/upload/uploadfiles/files/PPP%20Projects%20update%2031 -3-17.pdf
- https://timesofindia.indiatimes.com/city/bhopal/bhopal-rides-into-a-smartfuture/articleshow/58257780.cms

3.HAITÍ: LA ADAPTABILIDAD COMO META AMBIENTAL

de la vida de 8.000 personas y del ecosistema marino.

LA HISTORIA

El Programa para Mitigar el Impacto Ambiental del Parque Industrial Caracol en la Bahía de Caracol es un proyecto que logró integrar el trabajo para proteger el ambiente y la protección a la comunidad y su desarrollo económico. La Bahía de Caracol, es una zona de explotación de productos etiquetados bajo el concepto del "biocomercio" y representa para la comunidad la principal fuente de ingreso. Con el pasar del tiempo, se construyó y desarrolló un parque industrial dentro de la Bahía y en consecuencia, la instalación del parque provocó la alteración

El Programa, consistía en recuperar la Bahía de Caracol en materia de sanidad, cuidado de las aguas y de la vida marina a través de 4 pilares fundamentales: 1) Evaluación de condiciones mediante agentes externos al gobierno 2) Proveer asesoría en infraestructura con la ayuda de estudiantes universitarios 3) Brindar seguridad en los servicios básicos de los habitantes.4) Capacitar a los operadores industriales de la zona y ofrecer actualizaciones a las medidas de deposición de residuos. Para ello, el grupo de trabajo propuesto por el Banco Interamericano de Desarrollo detectó que las industrias no conocían los programas y estándares de seguridad industrial para proteger el ambiente. La prioridad del grupo de trabajo fue elaborar estudios ambientales, socioeconómicos, y de infraestructura dentro de las zonas urbanas de la Bahía y naturalmente, de los procesos de producción de las industrias. Luego de una inversión de 180.000 USD dos realidades pudieron convivir sin afectarse mutuamente; por un lado, los pescadores lograron preservar la pesca artesanal y por el otro, las industrias obtuvieron la ayuda logística para asegurar las condiciones ecológicas para no dañar la Bahía.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.

Meta 14.b Facilitar el acceso de los pescadores artesanales a los recursos marinos y los mercados.

Meta 9.1 Desarrollar infraestructuras fiables, sostenibles, resilientes y de calidad, incluidas infraestructuras regionales y transfronterizas, para apoyar el desarrollo económico y el bienestar humano, haciendo hincapié en el acceso asequible y equitativo para todos.

IMPACTO Y RESULTADOS

El Programa para Mitigar el Impacto Ambiental del Parque Industrial Caracol trajo como consecuencia que varias Organizaciones No Gubernamentales se involucraran en el proceso para conseguir muestreos e información demográfica de la comunidad. Además, unió la voluntad de organismos multilaterales y varias universidades.

A raíz de este proyecto, se identificaron problemas de infraestructura urbana, y se trabajó para contrarrestar los daños de huracanes y deslaves. La calidad del agua aumentó considerablemente, haciendo que disminuyeran sus desperdicios en un 60% y dando paso a que la vida marina se recuperará, específicamente, se logró recuperar una barrera de coral se ha recuperado en un 35% desde que la fase final cerró.

PARTES CLAVES

- Empresa privada
- Comunidad Local

¿CÓMO?

A través de la capacitación a las empresas del Parque Industrial Caracol al respecto del manejo de desperdicios y desechos, este proyecto incluye además la asesoría en cuanto al uso de infraestructura que pueda ser de menor coste ambiental y una mejor planificación dentro de las comunidades que hacen vida en el sector. También se trabajó en la instrucción de las personas que hacen vida en la Bahía de Caracol para asegurar que la explotación de los recursos naturales no fuese igual de perjudicial para el ecosistema.

¿DÓNDE?

Bahía de Caracol, Haití

BENEFICIARIOS

Ecosistemas

Ciudadanos de la zona

COSTOS

180.000 USD

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizada

ECO

Esta iniciativa mejoró la convivencia de los actores que hacen vida dentro locaciones

Este programa sirve como precedente dentro de la región en vista de las

dificultades que se han tenido para planificar el desarrollo de actividades económicas en este

tipo de ambientes y así lo han afirmado Organizaciones No Gubernamentales enfocadas en

materia ambiental.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

Graham Watkins: https://www.linkedin.com/in/graham-watkins-b1665b38/

REFERENCIAS

http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/ge

• http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=37301065tdocument.a

spx?docnum=EZSHARE-933585465-17

http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=37301065

• http://idbdocs.iadb.org/wsdocs/getdocument.aspx?docnum=EZSHARE-

1888719438-2

4. NORUEGA: CONDUCIENDO A UN FUTURO DE ENERGÍAS RENOVABLES

LA HISTORIA

Noruega ha decidido acelerar hacia carreteras sin emisiones de CO2. Esta carrera inició en 1990, cuando la importación de vehículos eléctricos dejó de estar sujeta a impuestos. Durante la década de los noventa Noruega no titubeó en tomar curvas cerradas en pro de alcanzar el primer puesto; innovó con la exoneración de impuestos en los controles de peaje y la exoneración de pagos de estacionamiento a los conductores de vehículos eléctricos. Estas fueron las primeras medidas que se aplicaron y a este paquete se le fueron sumando descuentos de 50% en servicios de ferrys y de autobuses públicos. En los últimos años, Noruega terminó de tomar la delantera y ha llegado a otorgar una compensación fiscal a aquellas personas que se cambiaron a vehículos eléctricos.

Estas medidas estarán vigentes hasta finales del 2021, cuando se espera que la mayoría de los vehículos sean eléctricos o de hidrógeno. Para el 2025 se espera que todos los vehículos nuevos sean impulsados por energías renovables. Para lograr esas metas también ha sido necesaria la construcción de infraestructura adecuada, actualmente existen 10.000 puntos de carga gratuita para vehículos y cada uno de estos puntos tiene capacidad para recargar 1.500 carros al mismo tiempo. La capacidad máxima y simultánea de carga es de 15 millones de carros a nivel nacional. Es importante aclarar que, para cifras del 2020, Noruega posee aproximadamente 5 millones de habitantes. Esto significa que podría haber 3 carros cargándose en simultáneo por cada noruego.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 7.1 De aquí a 2030, garantizar el acceso universal a servicios energéticos asequibles, fiables y modernos

Meta 7.2 De aquí a 2030, aumentar considerablemente la proporción de energía renovable en el conjunto de fuentes energéticas

Meta 7.3 De aquí a 2030, duplicar la tasa mundial de mejora de la eficiencia energética

Meta 7.a De aquí a 2030, aumentar la cooperación internacional para facilitar el acceso a la investigación y la tecnología relativas a la energía limpia, incluidas las fuentes renovables, la eficiencia energética y las tecnologías avanzadas y menos contaminantes de combustibles fósiles, y promover la inversión en infraestructura energética y tecnologías limpias

Meta 9.4 De aquí a 2030, modernizar la infraestructura y reconvertir las industrias para que sean sostenibles, utilizando los recursos con mayor eficacia y promoviendo la adopción de tecnologías y procesos industriales limpios y ambientalmente racionales, y logrando que todos los países tomen medidas de acuerdo con sus capacidades respectivas

Meta 13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales

IMPACTO Y RESULTADOS

Actualmente 1 de cada 5 carros que transitan por las calles de Noruega funcionan con energías renovables. Un logro en comparación a la media europea que es de 1 por cada 700 carros. Con estas medidas, en año 2018, se pudo reducir 1,8% de los gases de efecto invernadero en Noruega según el Statistik Sentralbyra (Instituto Nacional de Estadística de Noruega). Para ese mismo año, ya el 60% del parque automotor de Noruega eran carros de energías de bajo impacto ambiental. Es importante recordar que el país escandinavo es el principal extractor de petróleo de Europa occidental. En ese sentido, que se están adoptando este tipo de medidas y desarrollando políticas verdes no solo significa un viraje a nivel nacional, sino que las repercusiones tendrán un impacto internacional importante.

PARTES CLAVES

- Parlamento de Noruega
- Gobiernos municipales

¿CÓMO?

Mediante la implementación del impuesto verde, Noruega ha generado un sistema que genera mayores incentivos para el uso de los vehículos con energías renovables. La nación escandinava ha sido clara en que la efectividad de estas medidas radica en una aplicación paulatina, ya que una prohibición total y abrupta, tendrían consecuencias perjudiciales para su economía. Con el dinero recaudado a través de este impuesto se ha conseguido generar la infraestructura necesaria para proporcionar la suficiente certeza de que este tipo de energía llegó para quedarse.

¿DÓNDE?

Noruega

BENEFICIARIOS

 El principal beneficiario es el medio ambiente; sin embargo, en Noruega, especialmente las comunidades que están más cercanas al Ártico, han sufrido los embates del calentamiento global; ellas tendrán oportunidades de recuperarse y volver a las temperaturas naturales.

COSTOS

Anualmente se destina el 6% del Producto Interno Bruto de Noruega para mantener este tipo de políticas, esto representa 21.618 millones de euros al año.

ETAPA DEL PROYECTO

En ejecución

ECO

Noruega ha sido la inspiración de otros países en materia ambiental, en especial para la Unión Europea, quien ha buscado adaptar algunas de las políticas de Noruega. Para el 2035 no habrá carros contaminantes. Además de eso, Noruega ha sido de alta influencia a nivel mundial en la ayuda de la implementación de políticas públicas eco amigables en países en vía de

desarrollo mediante la Agencia Noruega de Cooperación para el Desarrollo, esta agencia ha apoyado en materia energética a países como Bolivia, Honduras y Nicaragua para orientarlos hacia sistemas más sustentables.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Sveinung Rotevatn, Ministro del Clima y el Ambiente de Noruega
- E-mail: postmottak@kld.dep.no
- Número de teléfono: +47 22 24 57 01

REFERENCIAS

- https://elbil.no/english/norwegian-ev-policy/
- https://www.forbes.com/sites/davidnikel/2019/06/18/electric-cars-why-littlenorway-leads-the-world-in-ev-usage/#67bfe90513e3
- https://www.climatechangenews.com/2020/07/02/norway-sets-electric-car-record-battery-autos-least-dented-covid-19-crisis/
- https://www.dw.com/es/el-cambio-clim%C3%A1tico-llega-a-noruega/av-47118106
- https://planetainteligente.elmundo.es/2019/retos-y-soluciones/noruega-hacia-un-modelo-de-movilidad-100-electrica.html

5.OBSERVATORIO NACIONAL DEL CAMBIO CLIMÁTICO: EL PASO DE ARGENTINA EN LA DEFENSA DEL PLANETA

LA HISTORIA

Argentina es el tercer país con mayor superficie de América -después de Estados Unidos y Brasil-, lo que vuelca al país en una gran diversidad de problemas caracterizados por las variopintas condiciones climáticas y ambientales de sus regiones. Tomando en cuenta que para el 2016 persistía un aumento de temperatura anual promedio en toda la Argentina, los problemas varían de acuerdo con la zona geográfica y condiciones de las mismas. La potencial crisis del agua por la falta de precipitaciones en Mendoza, San Juan y Comahue, el retroceso de los glaciares en las Malvinas, el estrés hídrico por aumento de la temperatura en las regiones del Norte y Oeste, la alta frecuencia de precipitaciones extremas e inundaciones en el Oeste, el retroceso de caudales medios de los ríos de la cuenca de la Plata por el aumento de la temperatura y el aumento del nivel del mar en la región del litoral marítimo, son algunos de estos problemas.

El país había desarrollado para el 2016 varias propuestas para combatir el Cambio Climático con la ayuda del Programas de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD). Dichos planes buscaban la adaptación, documentación y formulación de políticas públicas capaces de mitigar en gran medida los efectos del cambio climático y el efecto invernadero. Uno de ellos fue el Plan Nacional de Adaptación que, en conjunto con los distintos sectores, actores de la sociedad civil, académicos y privados junto al apoyo del Fondo Verde para el Clima y el PNUD, buscaba la adaptación en las estrategias y políticas públicas con la meta de aumentar la resiliencia a los impactos del Cambio Climático en las comunidades y ecosistemas.

Otra propuesta formulada con base a estos objetivos fue la creación en el 2016 por parte del Ejecutivo Nacional de un Gabinete Nacional del Cambio Climático para facilitar la adopción de políticas en materia de cambio climático y el cumplimiento de los compromisos del acuerdo de París, conformado por los distintos ministerios y secretarías de gobierno con competencias de mitigación de estos efectos y presidido por el Jefe de Gabinete de Ministros de la nación. Por último, la creación de un sistema nacional de inventario de Gases del Efecto Invernadero como soporte de información basado en interacciones interinstitucionales y procedimientos

estandarizados para el intercambio de datos y la validación de inventarios robustos y transparentes que constatan de manera actualizada y dinámica las cifras de influencia del efecto invernadero.

El 3 de marzo del 2017 el exministro de defensa Julio Martínez y el exministro de Ambiente y Desarrollo Sustentable Sergio Bergman, firmaron el acuerdo que formalizó la creación del Observatorio Nacional del Cambio Climático. El observatorio opera desde su sede en la Fábrica Argentina de Aviones Brigadier San Martín, en la provincia de Córdoba. Esto con el fin de crear una suerte de "Central" capaz de emanar reportes científicos que ayuden a las distintas instancias de gobierno ejecutivas y legislativas a crear políticas más efectivas para la mitigación de los efectos.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 13.1 Fortalecer la resiliencia y la capacidad de adaptación a los riesgos relacionados con el clima y los desastres naturales en todos los países

Meta 13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales

Meta 13.3 Mejorar la educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional respecto de la mitigación del cambio climático, la adaptación a él, la reducción de sus efectos y la alerta temprana

Meta 13.b Promover mecanismos para aumentar la capacidad para la planificación y gestión eficaces en relación con el cambio climático en los países menos adelantados y los pequeños Estados insulares en desarrollo, haciendo particular hincapié en las mujeres, los jóvenes y las comunidades locales y marginadas.

IMPACTO Y RESULTADOS

Gracias a la implementación del Observatorio Nacional del Cambio Climático, hasta la fecha se han generado evaluaciones ambientales y ecológicas de flora y fauna, se ha apoyado la inclusión del concepto de seguridad humana y cambio climático, se han generado modelos de simulación de escenarios de amenazas y vulnerabilidad ante eventos externos, se ha

impulsado la articulación y soporte a gobiernos locales y provinciales y sus organismos competentes en el área, se han producido análisis situacionales de las diferentes zonas del país sobre sus estatus ambientales actuales. Como también se han desarrollado nuevas metodologías tecnológicas de monitoreo basadas en UAVs (drones) y en general se ha logrado democratizar la información en temas ambientales a todas las instancias de gobierno y sociedad civil del país.

Esto se traduce en una mayor y mejor monitoreo y control permanente de lo que sucede en el análisis sudamericano en torno al cambio climático. Vista como una herramienta para asegurar la seguridad de la población ante riesgos en el ambiente y también como un instrumento para la investigación y el intercambio de información científica y técnica de valor para la detección temprana de eventos climáticos externos. El Observatorio sigue trabajando a pesar del cambio de administración en el Ejecutivo Nacional a partir del 2019 presidida por Alberto Fernandez.

PARTES CLAVES

- Gobierno de Nacional.
- Gobiernos regionales.
- Sociedad civil.

¿CÓMO?

Los datos que se encargará de aportar el Centro son los mapas y estudios sobre incendios forestales, olas de calor, cambios observados de temperatura, incendios de pastizales, inundaciones, sequías, precipitaciones y eventos climáticos extremos relacionados con el cambio climático. Con el fin de generar y transmitir información en materia climática a través de tecnologías de monitoreo y procesamiento de datos para aumentar la capacidad predictiva, analítica y de respuesta en apoyo a todos los organismos gubernamentales y regionales que lo soliciten. Esto gracias a que contará con recursos técnicos y humanos del Servicio Meteorológico Nacional y del Instituto Universitario Aeronáutico.

El Observatorio reporta todas sus actividades a la Jefatura de Gabinete de Asesores del Ministerio de Ambiente y Desarrollo Sustentable. Y tiene como funciones principales la generación de información con base científico – técnica con respecto de la mitigación y adaptación del cambio climático, asistir al ministerio de ambiente en la generación de información con base científico-técnica, asistir a cualquier organismo del Estado Nacional que lo solicite en generación de información, generar informes regulares y ad hoc relacionados con el impacto y vulnerabilidad de las comunidades frente al cambio climático, generar datos para el armado de mapas de riesgo, amenazas y vulnerabilidad procurando transmitir información crítica a las diferentes instancias del gobierno y crear planes anuales y plurianuales de investigación y monitoreo en el área de su competencia.

¿DÓNDE?

República Argentina.

BENEFICIARIOS

- Ciudadanos de Argentina (+45MM de habitantes)
- Gobiernos provinciales y locales.
- Organismos de Gobierno.
- Hacedores de políticas públicas en el Gobierno nacional y regional.

COSTOS

Según el presupuesto presentado por el Ministerio de Ambiente y Sustentabilidad argentino para el año 2017 se destinaron 438.056.665 pesos argentinos a la coordinación de políticas ambientales, en donde figura el Observatorio Nacional del Cambio Climático. Lo que equivaldría el día de hoy a 5.679.833 dólares estadounidenses.

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizado

ECO

Alrededor del mundo existen Observatorios Nacionales que visualizan, estudian y monitorean las condiciones climáticas de territorios específicos. El Observatorio Nacional contra el cambio Climático, parte como una iniciativa dentro del marco de los objetivos nacionales e internacionales ratificados con la firma del acuerdo de París y la firma de la Ley 27270. Dichas acciones cumplen con los objetivos que los países pertenecientes al Convenio Marco sobre Cambio Climático de las Naciones Unidas deben llevar a cabo para intensificar sus acciones contra el cambio climático. Dichas acciones han sido respaldadas, acordadas y estudiadas en conjunto al PNUD y las Naciones Unidas.

CONVERSA CON LOS EXPERTOS

- Twitter del exministro de ambiente Sergio Bergman: https://twitter.com/sergiobergman
- Twitter del exministro de defensa: https://twitter.com/JulioMartinezLR
- Página web del Ministerio de Defensa: https://www.argentina.gob.ar/defensa
- Página web del Ministerio de Ambiente: https://www.argentina.gob.ar/ambiente

REFERENCIAS

- https://www.ar.undp.org
- https://news.un.org/es/story/2019/04/1453981
- https://inventariogei.ambiente.gob.ar/resultados
- https://patagoniambiental.com.ar/info/argentina-impulsan-la-creacion-de-unobservatorio-nacional-de-cambio-climatico/
- https://www.lavanguardia.com/vida/20170303/42526069567/crean-en-argentinael-observatorio-nacional-del-cambio-climatico.html
- http://www.saij.gob.ar/observatorio-nacional-cambio-climatico-nv17843-2017-08-30/123456789-0abc-348-71ti-lpssedadevon
- https://www.boletinoficial.gob.ar/detalleAviso/primera/224006/20191220
- https://www.researchgate.net/publication/337495699_Observatorio_Nacional_de_
 Cambio_climatico_de_la_Argentina

6.PLAN AZUL+: LA PROPUESTA MADRILEÑA PARA UN AIRE MÁS LIMPIO

LA HISTORIA

El Plan Azul+ es un proyecto que surge de la consecución de políticas que se han implementado con anterioridad en la Comunidad de Madrid para combatir los efectos de los gases invernadero en la ciudad. Tan solo en Madrid vive el 13% de la población de España, siendo una zona de alta relevancia ya que, por su densidad poblacional, hay mayor incidencia de factores contaminantes. El Plan Azul+ se enfoca en las siguientes líneas de acción: a) Mejorar el conocimiento disponible sobre calidad del aire y adaptación al cambio climático. b) Reducir la contaminación por sectores. c) Fomentar la utilización de combustibles limpios y mejores tecnologías. d) Promover el ahorro y la eficiencia energética.

A partir de estas líneas de acción, el gobierno de la Comunidad de Madrid ha puesto en funcionamiento 58 medidas; se desglosan en: 19 relacionadas con el sector transporte, 7 para el sector industrial, 10 que afectan al sector residencial, comercial e institucional (RCI) y 9 centradas en el sector de la agricultura y el medio natural. Las otras 13 medidas están relacionadas con programas horizontales que tratan de potenciar la formación, la información e investigación. Algunas de estas medidas que resultan más relevantes son: La construcción del carril Bus-VAO que está habilitado únicamente para vehículos ligeros que tengan mínimo 2 ocupantes incluyendo al conductor y para los vehículos que funcionen con energías renovables. Esta medida es un incentivo para evitar los atascos en las calles de la ciudad. La certificación de zonas con menos impacto de huella ambiental es un elemento que podría ser un elemento definitorio en el mercado de bienes inmuebles.

El consejero de Medio Ambiente y Ordenación del Territorio, Carlos Izquierdo, afirmó en el 2018 que con estas medidas se podrán reducir 30.000 toneladas de emisiones, lo que representa un 20% de la totalidad de gases de efecto invernadero en la ciudad. Una de las claves del Plan Azul+ es que esta parte del proyecto es la segunda y se espera que tenga una continuación al proyecto. Una muestra del compromiso de la Comunidad de Madrid para otorgarle continuidad a las políticas públicas en pro del medio ambiente.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países

Meta 11.4 Redoblar los esfuerzos para proteger y salvaguardar el patrimonio cultural y natural del mundo

Meta 11.6 De aquí a 2030, reducir el impacto ambiental negativo per capita de las ciudades, incluso prestando especial atención a la calidad del aire y la gestión de los desechos municipales y de otro tipo

Meta 11.a Apoyar los vínculos económicos, sociales y ambientales positivos entre las zonas urbanas, periurbanas y rurales fortaleciendo la planificación del desarrollo nacional y regional

IMPACTO Y RESULTADOS

El mayor impacto se puede considerar como la presencia de las políticas eco amigables dentro de las legislaturas madrileñas. Cumpliendose así uno de los objetivos fundamentales del Plan Azul+, la concientización dentro de los organismos legislativos. Además de eso, uno de los impactos más alentadores es la continuidad de la política que no se ha visto afectada por la alternancia del poder en la Comunidad de Madrid.

PARTES CLAVES

- Comunidad de Madrid
- Sector industrial y de transporte
- Residentes

¿CÓMO?

A través de 58 medidas que se desglosan en un eje vertical y un eje horizontal. Uno de estos ha sido la implementación de un canal especialmente destinado para carros que funcionan con energías renovables y llevan más de dos pasajeros. Una de las medidas que mayor transversalidad ha tenido es la certificación a empresas, casas y comercios que poseen bajos niveles de emisión de gases de tipo invernadero, esto además sirve como un control y un seguimiento a las zonas de la ciudad del oso y el madroño.

¿DÓNDE?

Madrid, España

BENEFICIARIOS

• Ciudadanos que habiten o transiten en Madrid.

COSTOS

94.337.460 dólares

ETAPA DEL PROYECTO

Finalizado

ECO

El Plan Azul+ es la propuesta española para alcanzar las metas planteadas por la Unión Europea para tener una economía hipocarbónica para el año 2050. La siguiente meta para mantenerse a la par de otros países que llevan la delantera dentro del organismo regional es que para el 2030, el 27% de la energía utilizada en España provenga de energías renovables. Para eso es necesario que los centros urbanizados e industrializados sean capaces de adaptarse desde los aspectos más sencillos hasta los más complejos.

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

- Paloma Martín Martín, Consejera de Medio Ambiente, Ordenación del Territorio y Sostenibilidad: consejeramedioambiente@madrid.org
- Twitter: @palomamartinm

REFERENCIAS

- https://gacetinmadrid.com/2019/02/28/la-comunidad-de-madrid-espera-reducirpara-2020-un-20-de-las-emisiones-contaminantes/
- https://www.comunidad.madrid/transparencia/informacion-institucional/planesprogramas/estrategia-calidad-del-aire-y-cambio-climatico-comunidad
- https://www.comunidad.madrid/transparencia/sites/default/files/plan/document/6
 -anexo_iv-informe_evaluacion_efecto_plan_azul.pdf
- https://www.comunidad.madrid/transparencia/unidad-organizativaresponsable/consejeria-medio-ambiente-ordenacion-del-territorio-y-sostenibilidad
- https://www.comunidad.madrid/publicacion/1354407076908

7.PLAN INTEGRAL DE GESTIÓN DEL CAMBIO CLIMÁTICO: CALI BUSCA UNA SOLUCIÓN A LA CRISIS AMBIENTAL

LA HISTORIA

Los países han entendido la necesidad de la creación de directrices y organigramas operativos cuando de la consecución de objetivos a medio y largo plazo se trata. Cada vez más se gobierna alrededor del mundo con miras al futuro provechoso y la creación de mejores y más capacidades para generaciones futuras. Hay desafíos y oportunidades circunstanciales -a las cuales los gobiernos tienen que hacer frente-. El Cambio Climático se desarrolla como un desafío estructural tanto en la región como en el mundo. Los estragos medioambientales han supuesto crisis capaces de cobrar vidas humanas, deterioros en la calidad de vida de muchos grupos sociales y la incapacidad social, económica y administrativa para otros tantos.

Las líneas discursivas, los mensajes y las propuestas de gobierno ahora arropan a este fenómeno de tamaño mundial. Los países, los medios de comunicación y los ciudadanos han volcado su atención y preocupación hacia el Cambio Climático y la necesidad de creación de planes capaces de frenar su avance. Desde la Alcaldía de Santiago de Cali se realizó una propuesta que busca alcanzar los objetivos necesarios para frenar el avance de la contaminación, frenar la producción de altos niveles de CO2 y la mejora estructural de los servicios de transporte y vialidad sustentables dentro de la ciudad. El Plan Integral de Gestión del Cambio Climático, presentado y aprobado en octubre de este año, busca reducir los gases del efecto invernadero, reducir la huella de carbono y los grados de temperatura, como también volver a la ciudad más "vivible" a través de la implementación de 48 acciones concretas, tal y como lo señala Carlos Calderón director del Departamento Administrativo de Gestión del Medio Ambiente de la Alcaldía de Cali.

ODS INVOLUCRADOS

Meta 11.2 De aquí a 2030, proporcionar acceso a sistemas de transporte seguros, asequibles, accesibles y sostenibles para todos y mejorar la seguridad vial, en particular mediante la ampliación del transporte público, prestando especial atención a las necesidades de las

personas en situación de vulnerabilidad, las mujeres, los niños, las personas con discapacidad y las personas de edad.

Meta 11.3 De aquí a 2030, aumentar la urbanización inclusiva y sostenible y la capacidad para la planificación y la gestión participativas, integradas y sostenibles de los asentamientos humanos en todos los países.

Meta 12.5 De aquí a 2030, reducir considerablemente la generación de desechos mediante actividades de prevención, reducción, reciclado y reutilización.

Meta 12.6 Alentar a las empresas, en especial las grandes empresas y las empresas transnacionales, a que adopten prácticas sostenibles e incorporen información sobre la sostenibilidad en su ciclo de presentación de informes.

Meta 13.1 Fortalecer la resiliencia y la capacidad de adaptación a los riesgos relacionados con el clima y los desastres naturales en todos los países.

Meta 13.2 Incorporar medidas relativas al cambio climático en las políticas, estrategias y planes nacionales.

Meta 13.3 Mejorar la educación, la sensibilización y la capacidad humana e institucional respecto de la mitigación del cambio climático, la adaptación a él, la reducción de sus efectos y la alerta temprana.

IMPACTO Y RESULTADOS

La visión del Plan es convertir a Santiago de Cali para 2040 en un territorio resiliente, capaz de asimilar los impactos negativos y aprovechar los beneficios del desarrollo bajo en carbono y adaptados al clima, mediante el aumento de la capacidad de adaptación de sus sistemas socio—ecológicos, generando un esquema de desarrollo bajo en emisiones, ambientalmente sostenible, socialmente incluyente y económicamente competitivo.

Esto lo podemos ver de mejor medida al desglosar las acciones principales tomando en cuenta cada eje programático y sus beneficios esperados. Desde el eje de movilidad podemos observar acciones -que ya se han venido implementando- como lo son renovar el parque

automotriz de servicio público que haya cumplido con su vida útil, implementar un sistema integrado de transporte regional, adecuar la infraestructura vial e inversión en transporte público eléctrico e híbrido. Dichas propuestas se encuentran en implementación y se esperan ser entregadas en el segundo trimestre del 2021. Por otro lado, desde el eje salud se están implementando medidas que buscan intervenir los determinantes ambientales de la salud, invertir recursos en el desarrollo de hospitales seguros, saludables y sostenibles e implementar un plan de educación y salud asociado a la variabilidad y explicación del cambio climático.

PARTES CLAVES

- Alcaldía de Santiago de Cali
- Gobierno Nacional
- Empresa privada

¿CÓMO?

Entre los objetivos específicos del Plan podemos encontrar: reducir la vulnerabilidad al cambio climático y la variabilidad climática del distrito, articular los instrumentos de planificación al desarrollo climáticamente sustentable del distrito especial, gestionar la estructura ecológica y económica de Santiago de Cali en torno a la reducción de las emisiones de gases del efecto invernadero y la gestión de riesgo de desastres, como también la promoción de un cambio cultural por medio de la educación, en pro de enfrentar el cambio climático y la variabilidad climática.

El Plan cuenta con diez líneas de acción, las cuales contemplan 47 acciones concretas y de las cuales 15 ya se encuentran en ejecución. Dentro de las acciones que ya se han venido desarrollando están: fortalecer la estructura ecológica principal y complementaria de la ciudad, investigar y estudiar sobre los fenómenos de mayor causalidad y plausibilidad, la implementación del programa de Carbono Neutro Organizacional, implementar acciones de reducción de vulnerabilidad de ciertos grupos ante los fenómenos del Cambio Climático, capacitar a los docentes sobre el contexto ambiental mundial y nacional, diseño de manual

de construcción sostenible, formular y evaluar la estrategia de economía circular del sistema productivo, etc.

Para poder hacer seguimiento de los avances del plan este se ha divido en tres momentos de ejecución, según las metas planteadas a corto (2020), mediano (2030) y largo plazo (2040). Esto, con dos objetivos fundamentales: el primero, informar a los organismos territoriales, en especial las autoridades ambientales, sobre los indicadores. Para que de esta manera las autoridades puedan mantener un sistema de evaluación y seguimiento a la implementación de las medidas de mitigación y adaptación. Mientras que el segundo objetivo busca fortalecer los canales de comunicación y gobernanza, de manera que se pueda permitir involucrar a los diferentes sectores en el monitoreo del Plan.

¿DÓNDE?

Distrito de Santiago de Cali, Colombia.

BENEFICIAROS

 Ciudadanos de Cali. Según el último censo realizado en la ciudad son alrededor de 2.228.000 habitantes.

COSTOS

Tal y como se esgrime en el plan la mayoría de los recursos del Pan Integral de Cambio Climático para Santiago de Cali se esperan recibir por parte de fuentes nacionales, ya sea mediante acceso directo para financiar operaciones puntuales o a través de direccionar gastos ya existentes. El presupuesto aprobado para la Alcaldía de Santiago de Cali para el año 2021 es de 3.670.193.504.953 pesos colombianos, lo que se traduce en 948.051.941 dólares estadounidenses, de los cuales se estima que alrededor de 1.991.441.752.997 pesos colombianos -alrededor de 514.543.337 dólares estadounidenses- sean utilizados bajo el plan "Cali Unida por la Vida" que contempla y arropa al Plan Integral de Gestión del Cambio Climático.

ETAPA DEL PROYECTO

Aprobado. En ejecución a partir del año 2021.

ECO

El plan ha tenido repercusiones no solo en el ámbito nacional, sino también ha logrado

despertar el interés y apoyo participativo de otros países e instituciones del mundo. A tal

punto de contar con el apoyo de organizaciones bilaterales capaces de financiar en gran

medida la puesta en marcha del Plan y los costos que esto supone. Algunas de estas

organizaciones bilaterales son La Iniciativa climática Internacional (The International Climate

Iniative), Finanzas Rápidas de Japón (Japan's Fast-Start Financing) y el Fondo Internacional del

Clima (The International Climate Found).

CONVERSA CON LOS INVOLUCRADOS

Línea Nacional de la Alcaldía de Cali: 01 8000 222 195

Líneas Locales de la Alcaldía de Cali: 195 - (57+2) 887 9020

Correo electrónico de la Alcaldía de Cali: contactenos@cali.gov.co

REFERENCIAS

https://caracol.com.co/emisora/2020/10/23/cali/1603460029 085023.html

• https://occidente.co/cali/cali-refuerza-lucha-contra-cambio-climatico/

• https://occidente.co/cali/cambio-climatico-en-la-agenda-de-cali/

https://caracol.com.co/emisora/2020/09/02/manizales/1599062266 409365.html

https://www.cali.gov.co/planeacion/publicaciones/103061/actualizacion pimu visio

n/

https://www.dinero.com/edicion-impresa/pais/articulo/como-hizo-cali-para-

destrabar-los-problemas-en-el-sistema-de-transporte-masivo/269829

CAPÍTULO 3 | CONCLUSIONES

CAPÍTULO 3 | CONCLUSIONES

Desde la constitución de la Asociación Civil La Bastilla, el objetivo central de la organización ha sido el de ser un espacio de coincidencia entre las ideas y los ciudadanos. Hoy, a través del informe que presentamos, nos acercamos un poco más al cumplimiento de ese sueño.

Los gobiernos tienen un mandato claro, ser garante de los derechos fundamentales de los administrados, pero también ser impulsores de políticas públicas que generen bienestar, desarrollo económico y, en definitiva, mejoren la calidad de vida de los ciudadanos del mundo. En ese sentido, aunque entendemos que en ocasiones ese mandato pareciera ser utópico, a través de las políticas que cuidadosamente han sido seleccionadas, demostramos que el desarrollo de las sociedades no solo es posible, sino que también ocurre en contextos de complejidades significantes.

Desde La Bastilla, entendemos que una política pública es aquella que el Estado diseña e implementa de manera gradual, constante y permanente, y que se mantiene en el tiempo independientemente a los cambios que ocurran en la administración. Adicionalmente, entendemos como una política valiosa y responsable es aquella con enfoque en la protección de derechos humanos y que busca el cumplimiento de los objetivos de desarrollo sostenible planteados por la Organización de Naciones Unidas.

En función de lo anterior, este informe puede configurar una valiosa fuente de consulta e inspiración para los gobernantes y tomadores de decisiones ya que desde La Bastilla estamos absolutamente convencidos del valioso rol que puede jugar el intercambio de buenas prácticas y conocimientos para el desarrollo de la ciudad y su gente.

LA BASTILLA